



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

### Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

## 1. HÍRLEVÉL, 2017. május 24.

Áramló együttműködés.

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

*Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása*

# Köszöntés



Köszöntjük az ENERGY BARGE projekt hírlevelének olvasóit!

Az ENERGY BARGE projekt végrehajtása az INTERREG Duna Transznacionális Program keretében, az Európai Unió társfinanszírozásával történik.

A projekt egyedi jellegzetessége, hogy a Duna menti bioenergia-ágazatot és hajózási logisztikai ágazatot átfogó megközelítéssel dolgozik.

Hírlevelünk a projekt előrehaladásáról, a kiemelt kapcsolódó eseményekről, az új felhívásokról, valamint az ENERGY BARGE partnereinek híreiről számol be.

Az ENERGY BARGE csapata

## A partnerek

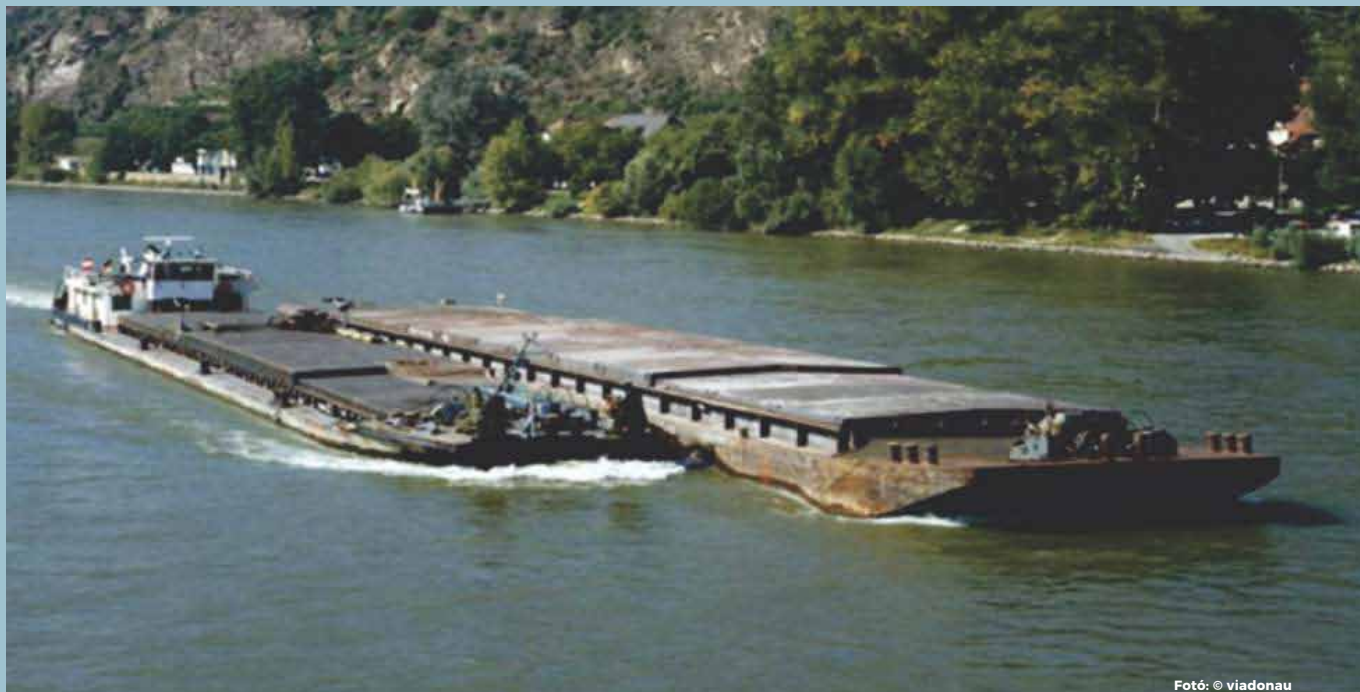
**A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



*Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása*

# A projektről



**Az ENERGY BARGE projekt fő célkitűzése, hogy a Duna mentén fenn tartható módon használja ki azt a potenciált, amelyet a biomassza a zöldenergia szempontjából jelent, és ezzel javítsa a Duna menti országok energiabiztonságát és -hatékonyságát, tekintettel a megújuló energiáról szóló 2009/28/EK irányelvre, az EU2020 éghajlat-politikai célokra és az Európai Unió Duna régióra vonatkozó stratégiájának céljaira.**



Az ENERGY BARGE projekt egyik sajátos jellemzője, hogy az ágazatokat átfogó megközelítéssel dolgozik: a projekt a teljes értéklánc mentén kapcsolja össze a legfontosabb szereplőket, a bioenergia-ágazatban érdekelt feleket, a dunai kikötőket, valamint az illetékes kikötői hatóságokat és szakpolitikai érintetteket. Ezzel támogatni fogja a know-how transznacionális átadását és az együttműködést.

Az ENERGY BARGE egy platform létrehozását is tervezi, ahol a tapasztalatok és bevált gyakorlatok megoszthatók. Ezáltal a projekt kibővíti az energiatermelés céljára használt biomassza bevezetésének körét a Duna régióban.

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

## **Fókuszban az eredmények**

A dunai logisztika intenzívebb használata elősegíti majd a kibocsátás-csökkentést, az alacsony szén-dioxid-kibocsátású

közlekedési rendszer kialakítását, valamint a környezeti teljesítmény javítását a bioenergia-értékláncok teljes hosszában.

A projekt támogatja, hogy a kikötők a biomassza energiatermelés céljából történő feldolgozásának, kezelésének és raktározásának helyszíneiként működjenek, ez által a projekt hozzájárul a kikötők fejlődéséhez is. A projekt – annak érdekében, hogy feltérképezze az értékláncokat és előmozdítsa a biomassza energiatermelés céljából történő piaci felvételét a Dunafolyosóban – nagy hangsúlyt fektet arra, hogy a nyilvánosságot hírlvelekben, cikkekből, hírekben és interaktív közösségimédia-tevékenység keretében tájékoztassa az egyes projektek-eredményeiről és megállapításokról.

A projekt mindenekelőtt az Európai Unió Duna régióra vonatkozó stratégiájában (EUSDR) foglalt 2. kiemelt kérdés („energia”) és az 1a kiemelt kérdés („belvízi utak”) keretében kidolgozott cselekvési tervek megvalósításához járul hozzá.

# Projektindító megbeszélés Linz, Ausztria 2017. február 28.



Az ENERGY BARGE projektindító megbeszélésére 2018. február 28-án, Linzben (Ausztria) került sor.

A partnerek beszámoltak arról, hogy az ENERGY BARGE projekt milyen kedvező hatást gyakorol a bioenergia-, valamint a dunai logisztikai ágazatra.

*Thies Fellenberg* a németországi *Megújuló Erőforrások Ügynökség (Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V., FNR)* képviseletében hangsúlyozta, hogy a projekt célja a biomassza energiatermelés céljából történő felhasználásának bevezetése a Duna régióban, mégpedig a folyó mentén működő biztonságos, hatékony és fenntartható ellátási láncok segítségével. Ehhez elvégzik majd a biomassza elérhetőségének és az általa biztosított lehetőségeknek az elemzését, valamint a biomassza szállításának és kezelésének szempontjából vizsgálják majd a dunai kikötők infrastruktúráját. A projekt keretében a biomassza-termelőkkel és -beszállítókkal szorosan együttműködve kísérleti megvalósíthatósági előtanulmányokat készítenek, valamint kísérleti tevékenységeket végeznek.

*Christian Schlagitweit* a *proPellets Austria* képviseletében szólt a fapellet bővülő európai piacáról, kitérve arra, hogy ez a termék milyen potenciált jelent a dunai teherszállítás számára. A fapellet Fekete-tengertől Ausztriáig történő szállítása kiváló lehetőség: Oroszországban és Romániában nagy mennyiségű fapelletet gyártanak; Bulgária és Ukrajna is bővíti termelését. Ez garantálja az ellátás biztonságát, mivel Németországban és Ausztriában is nő a pellet iránti kereslet, amelyet a korlátozott mértékű helyi termelés nem tud kielégíteni.

*Ralf Jina* a *First-DDSG Logistics Holding GmbH* képviseletében a vállalatról adott áttekintést. Bemutatta a dunai vízi útvonalakat, és megismertette a hallgatóságot a vállalat által használt hajók méreteivel és kapacitásával. A projekt konzorciuma betekintést nyerhetett a vízi szállítás lehetőségeibe és korlátaiba. A külső meghívottak vitaindító beszédekben felvázolták a dunai áruszállítás fontosságát, és kitértek arra, hogy a projekt megfelel a jelenlegi előírásoknak.

## Élő közvetítés a közösségi médiában

A projektindító megbeszélést az érdeklődők élő Twitter-közvetítésben követhették nyomon, így lehetőségük nyílt arra, hogy az esemény főbb témáiról valós időben tájékozódjanak.



# SORON KÖVETKEZŐ ESEMÉNYEK

## **Európai biomassza-konferencia és -kiállítás**

Stockholm, 2017. június 12-15.

A német szervezésű Európai biomassza-konferencia (*European Biomass Conference and Exhibition, EUBCE*) világszínvonalú esemény, amelyet 1980 óta évente rendeznek meg különböző európai helyszíneken.

Az EUBCE dinamikus nemzetközi kiállításnak is helyt ad, ahol vállalatok és kutatólaboratóriumok legújabb termékeiket mutathatják be, a tudósok, a szakemberek és a fontosabb szereplők pedig megismerkedhetnek a főbb biomassza-iparágakkal és -szervezetekkel.

<http://www.eubce.com>

## **A fenntartható energia európai hete, 2017**

Brüsszel, 2017. június 19–25.

A fenntartható energia európai hetére (*EU Sustainable Energy Week 2017*) tizenkettedik alkalommal került sor Brüsszelben, 2017. június 19. és 25. között. Célja az energiatakarékosság és a megújuló energiaforrások népszerűsítése: ennek keretében két hónapon keresztül Európa egész területén kapcsolódó eseménysorozatokat rendeznek.

<http://www.eusew.eu/>

## **RoEnergy kereskedelmi vásár 2017 Délkelet-Európa**

Bukarest, 2017. június 21–23.

A 2017-es RoEnergy kereskedelmi vásár Délkelet-Európa (*RoEnergy Trade Fair 2017 South-East Europe*) egy olyan nemzetközi kereskedelmi szakkiallítás és konferencia, amelynek témája a megújuló energia és az energiahatékonyság. Az esemény a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapokért Felelős Minisztérium (*Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, MDRAPPE*) és a Nemzeti Energiaszabályozási Hatóság (*Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei, ANRE*) védnöksége alatt kerül megszervezésre.

<http://bucuresti.roenergy.eu>

## **Energia a kutatástól a piacig**

Bécs, 2017. június 22.

Az éves energiakutatási felmérés (*Energy from research to the market*) az energiakutatásra fordított osztrák közpénzekről ad áttekintést. A piaci statisztikák tartalmazzák a megújuló energia ausztriai használatához kapcsolódó technológiák piaci fejlődésének dokumentumait és elemzését.

<https://nachhaltigwirtschaften.at/de/veranstaltungen/2017/20170622-energie-von-der-forschung-bis-zum-markt.php>

## **ENERGY BARGE – a második projektmegbeszélés**

Rusze, 2017. június 27–28.

Az ENERGY BARGE második projektmegbeszélésére (*ENERGY BARGE – 2<sup>nd</sup> project meeting*), amelyhez országos workshop is kapcsolódik) a bulgáriai Ruszében került sor 2017. június 27-én és 28-án. Szeretne többet megtudni a Duna régió biomassza-ágazatának zöldenergiával kapcsolatos potenciáljáról, valamint a jobban összekapcsolt, környezetbarát logisztikai rendszerek támogatásáról? Kérjük, jegyezze fel az eseményt és a dátumot a naptárjába. További információk hamarosan elérhetők a projekt weboldalán.

<http://www.interreg-danube.eu/energy-barge>

## **A vízi utak és a belvízi hajózás első bajor napja**

Nürnberg, 2017. június 30.

A Rajna–Majna–Duna Vízi és Hajózási Szövetség (*Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V.*) által szervezett esemény (*First Bavarian Waterway and Inland Shipping Day*), amely a maga nemében az első, arra tesz kísérletet, hogy szinergiák kialakítása céljából a teljes belvízi logisztikai ellátáslánc szereplőit összehozza. Programtervezetüket itt ismerheti meg:

<http://schifffahrtsverein.de/?p=6538>

A német projektpartnerek célja, hogy ezen a több ágazatot is érintő eseményen bemutassák az ENERGY BARGE projektet, illetve azt, hogy ez a projekt milyen lehetőségeket jelent a belvízi logisztikai ágazat számára.

## **C.A.R.M.E.N. e.V. szimpózium: „Watt, hő, nyersanyagok – okosan és tisztán”**

Straubing, 2017. július 10–11.

A jól ismert kétnapos CARMEN szimpózium idén az energiaügyi átállás kérdéseire, valamint a biomassza potenciáljára és a megújuló nyersanyagokra fókuszál (*Watt, Wärme, Werkstoffe – smart und sauber*).

<https://www.carmen-ev.de/infothek/>

[veranstaltungskalender/icalrepeat](https://www.carmen-ev.de/infothek/veranstaltungskalender/icalrepeat)

[detail/2017/07/10/1550/-/25-c-a-r-m-e-n-symposium-watt-waerme-werkstoffe-smart-sauber](https://www.carmen-ev.de/infothek/veranstaltungskalender/icalrepeat/detail/2017/07/10/1550/-/25-c-a-r-m-e-n-symposium-watt-waerme-werkstoffe-smart-sauber)

## **Intelligens szakosodási stratégia az európai biotechnológiában – workshop**

Pozsony, 2017. szeptember 4–6.

Az Európai Bizottság Közös Kutatóközpontja (JRC-EC), a Közép-európai Kezdeményezés (CEI) és a Nemzetközi Génebérszeti és Biotechnológiai Központ (ICGEB) támogatásával megvalósuló európai workshop (*Smart Specialization Strategy in the Field of Biotechnologies in Europe*) elsősorban azoknak a K+F területeknek a jelenlegi helyzetét, illetve kilátásait értékeli, amelyek több európai országban, az RIS3 stratégia keretében működnek, különös tekintettel a kelet-közép-európai országok közötti kooperációra. A workshopon kutatók, technikai és ipari szakemberek, valamint nemzetközi szervezetek és nem kormányzati szervezetek képviselői, illetve kormányzati tisztviselők vehetnek részt, akik valamely európai országban ezen a területen dolgoznak.

<https://www.ris3-eu-biotech-workshop-2017.eu/>

## **A bioalapú vegyipar fejlődése – a biogazdaságban rejlő értékteremtési potenciál városi és vidéki térségekben**

Straubing, október 24–25.

A Vegyipari és Biotechnológiák Német Szövetsége (*Deutsche Gesellschaft für chemisches Apparatewesen, DECHEMA*) szervezésében megvalósuló konferencia (*Biobasierte Chemie im Fluss Wertschöpfungspotenziale der Bioökonomie in urbanen und ländlichen Räumen*) témái a bioalapú vegyipar legújabb trendjei, a biomassza használatának elterjesztése, a biomassza által kínált lehetőségek a vidéki térségekben, különös tekintettel a nyersanyagellátás biztonságára és a Duna régióból származó ellátásra. A résztvevők megvitatják majd az érték- és ellátási láncokban tapasztalható új lehetőségeket és kihívásokat. Az ENERGY BARGE-ot két projektpartnerünk, a viadonau és a BioCampus Straubing GmbH mutatja be.

<http://dechema.de/BCIF17.html>

# HÍREK

## Az EU támogatja a szállítási és az energiaágazat közötti szinergiákat

Az Európai Bizottság javaslata alapján az EU tagállamai 22,1 millió eurót fordítanak hét, az alternatív energiaforrások felhasználását előmozdító, elsősorban a villamosításra és a multimodális közlekedésre fókuszáló projektre. *Violeta Bulc*, az EU közlekedésért felelős biztosa rámutatott, hogy az EU közlekedési rendszerei erősen – teljes energiaszükségletük 94%-ának megfelelő mértékében – függnek az olajtól. *Miguel Arias Cañete*, az EU éghajlat- és energiapolitikáért felelős biztosa arra hívta fel a figyelmet, hogy az energia- és a közlekedési ágazat közötti szinergiákat lehetővé tevő, több ágazatot felölelő megközelítés javíthatja az uniós támogatások hatékonyságát és a belső energiapiac integrációját. További információk: [https://ec.europa.eu/energy/en/news/energy-union-eu-invests-eur-221-million-supporting-synergies-between-transport-and-energy/?pk\\_campaign=DGEnergyNewsletterApril2017](https://ec.europa.eu/energy/en/news/energy-union-eu-invests-eur-221-million-supporting-synergies-between-transport-and-energy/?pk_campaign=DGEnergyNewsletterApril2017)

## 2017 első negyedében Straubing-Sand kikötőjében új átrakodási rekord született

2017 márciusában a straubingi kikötőben egyetlen hónap alatt rekordmennyiségű, 97.534 tonnányi teherrakomány átrakodását végezték el. A rakomány javarészt mezőgazdasági biomasszából, elsősorban bioüzemanyag-ipari célokra szánt olajos magvakból, valamint a sajtózási folyamat melléktermékeiből állt. Ennek eredményeként 2017 márciusa a straubingi kikötő történetének legerősebb hónapja lett. 2017 első negyedében a teljes rakomány mennyiség elérte a 170.000 tonnát, ami a szárazföldi átrakodás terén az előző év azonos időszakának eredményéhez képest 42%-os növekedést jelent.

## Szállítók napja Passauban

*Andreas Löffert*, a straubingi kikötő ügyvezető igazgatója új típusú konferencián (*Verladertag Binnenschiffahrt*, Szállítók Napja) vett részt az alsó-bajorországi Passauban. Az eseményre Alsó-Bajorország kereskedelmi kamarája szervezésében került sor 2017. március 9-én. A találkozó a belvízi hajózás – mint az összes ágazat szállítói és logisztikai ügyfelei számára vonzó alternatívát jelentő logisztikai megoldás – szerepének megerősítésére fókuszált. Többek között az építőipar, a faipar, az autóipar és a gépipar területén tevékenykedő szállítók számoltak be a bajor folyókön szerzett tapasztalataikról.

Ezután lehetőségük nyílt arra, hogy megfogalmazzák a fenntartható, gazdaságos és rugalmas, a logisztikai szükségleteik szempontjából vonzó, valamint termékeiknek és közbesző termékeiknek megfelelő belvízi logisztikai ágazat iránti igényüket.

Erre reagáltak a kikötők, a logisztikai és szállítmányozó vállalatok, valamint a szakpolitika képviselői, aminek köszönhetően kreatív, konstruktív párbeszéd zajlott. A résztvevők azonosították a szűk keresztmetszeteket, amelyek a következők: az infrastruktúrális követelmények, a modernizáció és a rugalmasság szükségessége (többek között a hajók technológiája terén), szakpolitikai és adminisztratív akadályok, valamint az ágazat pozitív imázsának hiánya. A vita végén a felek megállapodtak abban, hogy folyamatos eszmecsere indítanak a részt vevő érdekelt felek között az együttműködés megerősítése érdekében, valamint azért, hogy a szállítmányozók és a szakpolitikai és adminisztratív hatóságok körében növeljék a bajor belvízi hajózás lobbijét. Alsó-Bajorország kormánya ennek az érdekelt csoportnak a képviselőjeként, illetve az ENERGY BARGE társult partnereként vett

részt a megbeszélésen. Az eseményről szóló cikket itt olvashatja: <https://www.wochenblatt.de/news-stream/passau/artikel/181041/bayerischer-verladertag-binnenschiffahrt-in-passau> (német nyelven).

## A Hungrana Kft. 4.800.000 euró értékű beruházást hajt végre a magyar biomassza-erőműben

Letették a szabadegyházai Hungrana Kft. újabb biomassza erőművének alapkövét. A másfél milliárd forintos beruházással a cég a termeléshez használt teljes gőz- és hőigényét 100%-ban saját maga fogja kielégíteni.

*Fazekas Sándor*, földművelésügyi miniszter beszédében hangsúlyozta: „A vállalat hosszú távra tervezi, ezt bizonyítják az évről évre megvalósított fejlesztések.” Hozzátette: „A fejlődés mellett fontos számunkra a környezet védelme is, hiszen csak magyar, GMO-mentes alapanyagot használnak, bioetanolt állítanak elő a gépjárművek számára, és a 2012-ben átadott biomasszakazánt is bővítik.”

További információk: <http://www.interreg-danube.eu/news-and-events/project-news/576>

## Bioenergia-szakértők találkozója Észtországban

A *Bioenergiával a jövőért (Bioenergy for the Future)* workshopra Tallinnban, Észtországban került sor. Az eseményen több mint hetvenen vettek részt, többek között politikai döntéshozók, a bioenergia-technológia szakértői, az ágazat észt, lett, finn és svéd képviselői, valamint a *Nemzetközi Energia-ügynökség (IEA)* és más nemzetközi szervezetek képviselői. A résztvevők elismerték, hogy a modern bioenergia-technológiák fejlesztésének felgyorsításához összehangolt erőfeszítésekre van szükség. A nemzeti és a regionális bioenergia-ütemtervek kulcsszerepet játszhatnak azzal, hogy segítenek a döntéshozóknak felismerni a helyi forrásoknak megfelelő utakat, valamint a gazdasági és nem gazdasági akadályok megszüntetését célzó, prioritást élvező lépéseket. További információk: <http://www.iea.org/newsroom/news/2017/april/bioenergy-experts-gather-in-estonia.html>

## Kismértékű növekedés a dunai áru fuvarozásban (2016): 5,5%-kal nőtt a szállítási volumen

Az osztrák statisztikai hivatal számításai szerint a Duna ausztriai szakaszán 2016-ban 9,1 millió tonnányi árut szállítottak. 2015-höz képest a szállítási volumen 5,5%-kal, azaz 0,5 millió tonnával nőtt. A teljes szállítási kapacitás (a szállítási volumen és a megtett távolság szorzata) 11,3%-kal, 9,3 milliárd tonnakilométerre (milliárd tkm) nőtt; ebből 2,0 milliárd tkm (+8,7%) Ausztria területén belül valósult meg. A rakománnyal megtett utak száma 8658-ról 8448-ra (2,4%-kal) csökkent. A szállítási volumen és kapacitás a rakománnyal megtett utak számának csökkenése ellenére azért növekedett, mert javult a kilométerenkénti kihasználtság (+7,6%). 2015-ben az időjárás miatti alacsony vízállás következtében nagymértékű csökkenés volt tapasztalható (8,6 millió tonnára, ami 2014-hez képest 15,0%-kal kevesebb), de 2016-ban újra kismértékű növekedés jellemezte a dunai áru fuvarozást. (Forrás: Statistik Austria).

## Bioenergia-politikák és a végrehajtás állapota – megjelent a BIOENERGY 2020+ új jelentése

A BIOENERGY 2020+ a közelmúltban tette közzé Az IEA országjelentése a bioenergiáról. *Bioenergia-politikák és a végrehajtás állapota (IEA Bioenergy Countries' Report – Bioenergy*

# HÍREK



## Az ENERGY BARGE a müncheni közlekedéslogisztikai nemzetközi kereskedelmi bemutatón

Május 11-én Milica Gvozdic (VIA) és Ann-Kathrin Kaufmann (BCG) részt vett a *Fiatal szakemberek a Dunára építenek* (Young professionals build on the Danube) című kerekasztal-beszélgetésen, amelyre a müncheni közlekedéslogisztikai nemzetközi kereskedelmi bemutató keretein belül került sor.

A beszélgetés az osztrák állami kikötők és a viadonau közös kiállítási standjánál folyt azzal a céllal, hogy a

résztevők elemezzék a lehetőségeket, amelyeket a belvízi hajózás jelent a Duna régióban. Kiemelt téma volt az építőipari anyagok kérdése, valamint az, hogy ezek alkalmasak-e a dunai szállításra és átrakodásra.

Ann-Kathrin Kaufmann és Milica Gvozdic is megragadták az alkalmat, és ismertették az ENERGY BARGE célkitűzéseit: a biomassza- és bioenergia-értéklánc szereplőinek összekötését a dunai logisztika eszközeivel, valamint az európai országok, emberek és iparágak közötti transznacionális (és mindenekelőtt transzeurópai) együttműködés fontosságát.

*policies and status of implementation*) című jelentését. A jelentéseket az IEA bioenergia-feladatokhoz kapcsolódó országjelentéseiből állították össze, kiegészítve az IEA Bioenergia Végrehajtó Bizottságba (IEA Bioenergy Executive Committee) érkező küldöttek által szolgáltatott adatokkal. A Végrehajtó Bizottság nemzeti küldöttei valamennyi országjelentést felülvizsgálták.

A jelentés a bioenergia vonatkozásában nyújt tájékoztatást valamennyi érintett országról, az összehasonlítást lehetővé tevő módszerrel. Ezeknek az országoknak a GDP-je, területe, népessége, éghajlata, teljes energiatermelése és -fogyasztása igen eltérő.

Az érdeklődő olvasónak tehát lehetősége nyílik arra, hogy az országokat összevesse, összehasonlítsa egymással, ami segíti a szakpolitikai intézkedések értékelését és a meg-alapozott döntéshozatali folyamatokat. A további információforrásokra mutató utalások és linkek a jelentésben foglaltaknál jóval több információhoz juttatják az olvasót.

<https://www.bioenergy2020.eu/de>

A teljes jelentés az IEA Bioenergy honlapjáról tölthető le:

<http://www.ieabioenergy.com/publications/iea-bioenergy-countries-report-23-09-2016/>

## S2Biom eszköztár

Az S2Biom projekt felhasználóbarát eszköztárat fejlesztett ki, amelynek célja, hogy a kutatókat, az ágazati szereplőket és a szakpolitikai döntéshozókat segítse munkájukban. A szolgáltatás ingyenes és mindenki számára hozzáférhető. Az S2Biom eszköztár és a kapcsolódó adatállomány az EU28-ra, a nyugat-balkáni régióra, Moldovára, Törökországra és Ukrajnára vonatkozó tudnivalókat és adatokat tartalmaz.

A S2Biom a lignocellulóz tartalmú biomassza következő típusairól szolgál információval: elsődleges erdőgazdálkodási termelésből származó erdei biomassza, erdészeti maradátkanyagok, elsődleges szántóföldi tevékenységekből származó mezőgazdasági biomassza, az erre a célra szánt évelő növények, agráripari maradátkanyagok, biohulladék és fogyasztói felhasználás után újrahasznosított fa.

Az eszközkészlet több eszközt tartalmaz, amelyeket egy-

aránt használhatnak a kutatók, a szakpolitikai döntéshozók, a regionális és fejlesztési tervekért felelős szakemberek, valamint a biomasszával kapcsolatos projektek kidolgozói és a befektetők, a lignocellulóz-tartalmú biomassza teljes ellátási láncában. Az S2Biom eszközökről további információkat itt talál: [www.biomass-tools.eu](http://www.biomass-tools.eu)

## Az Alga Hálózat találkozója

Az Alga Hálózat (Algae Network) 2017. április 4-i találkozóján körülbelül 40, a tudomány és az ipar területén dolgozó szakember vett részt. Az eseményt a Szövetségi Közlekedési, Innovációs és Technológiai Minisztérium (Bundesministerium für Verkehr) szervezte, a grazi Joanneum Research-csel együttműködésben. A résztvevők tizenegy előadás keretében tájékozódhattak az algával, mint nyersanyaggal kapcsolatos legújabb ausztriai fejleményekről és projektekről. Az esemény továbbá a DACH-országok (Németország, Ausztria, Svájc) algaszektorban folytatott hálózatépítésére koncentrált. A meghívottak között ezért német és svájci előadók is voltak; az előadások e három ország kapcsolódó tevékenységeit ismertették. A BIOENERGY 2020+ az Alga Hálózat tervezőcsapatának része, ezért a workshop megtervezésében és lebonyolításában is részt vett.

## Interreg önkéntes ifjúsági kezdeményezés

Az Interreg Önkéntes Ifjúság (Interreg Volunteer Youth, IVY) az EU regionális politikájának (DG REGIO) kiváló kezdeményezése, amely 18–30 éves európai fiatalok számára teszi lehetővé, hogy határon átnyúló, transznacionális vagy interregionális programokban és az azokhoz kapcsolódó projekteken vegyenek részt.

A kezdeményezés célja, hogy fiatal önkéntesek bevonásával támogassa, elősegítse és közvetítse Interreg programok és projektek konkrét eredményeit, és általában véve ösztönözze az európai határokon átnyúló együttműködést és előmozdítsa a kapcsolódó értékeket, például a szolidaritást. Minden uniós projektpartner egy Interreg önkéntest fogadhat, és bekapcsolódhat ebbe az izgalmas kalandba. További információkat itt talál: <http://www.interreg-danube.eu/news-and-events/programme-news-and-events/429>

# Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!

Vezető partner:



A Megújuló Erőforrások Ügynöksége (Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V., FNR) központi koordináló intézmény, amely Németországban az energetikai célú megújuló energiaforrásokkal és bioalapú anyagokkal kapcsolatos kutatási, fejlesztési és demonstrációs projekteken dolgozik.

Az FNR a Szövetségi Élelmezési és Mezőgazdasági Minisztériumhoz (Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft, BMEL) tartozó ügynökség, amelynek fő feladata a Megújuló erőforrások K+F projekt és az Energia- és Éghajlatügyi Alap végrehajtása. Az FNR feladata továbbá az adatgyűjtés és a biomasszához kapcsolódó információs szolgálat működtetése.

Az FNR jelenleg 87 alkalmazottat foglalkoztat. Európai szinten körülbelül 20 projektben vállal szerepet, emellett részt vesz nemzeti és nemzetközi bizottságokban, és jó kapcsolatot tart fenn a biomassza-ágazatban érdekelt felekkel. Az FNR-ről és uniós projektjeiről további információkat a következő linken talál: <https://goo.gl/AN5izu>

Kövessen minket  
a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy\\_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy\\_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: [www.facebook.com/energybarge](https://www.facebook.com/energybarge)

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

[t.fellenberg@fnr.de](mailto:t.fellenberg@fnr.de)

(projektkoordinátor)

Grigoris Papageorgiadis

[gp@arbio.ro](mailto:gp@arbio.ro)

(kommunikációs vezető)

[www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge)



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

## Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: [www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge) (a főoldal alján)