



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

### Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

## 2. HÍRLEVÉL, 2017. szeptember 9.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: © Atanas Paskalev



Fotó: ENERGY BARGE

Az ENERGY BARGE csapata a második SCOM-megbeszélésen a bulgáriai Ruzséban

## ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 2. hírlevelének olvasóit!

Hírlevelünk a projekt előrehaladásáról, valamint a Duna régióban a biomassza kérdésével és a logisztikával kapcsolatos legfrissebb hírekről számol be.

Az ENERGY BARGE csapata eredményesen bonyolította le az első országos workshopot a Duna egyik kikötővárosában, a bulgáriai Ruzséban. Az országos workshop sikeresen felkeltette a biomassza-ágazatban és a logisztikai ágazatban működő helyi érdekelt felek figyelmét. Az eseményt a Facebookon (<https://www.facebook.com/energybarge/>) és a Twitteren ([https://twitter.com/energy\\_barge](https://twitter.com/energy_barge)) élőben közvetítették.

Időközben a projektcsapat lezárta az első két tanulmányt, amelyek a következő témákat vizsgálták: a bioenergia nemzeti jogszabályi keretei a Duna régióban, illetve a biomassza potenciáljának meghatározása a térségben.

A logisztikai ágazatban működő partnereink ellátogattak Aschaffenburg és Bamberg kikötőibe, amelyek a biomassza kezelésének bevált gyakorlatait szemléltető példának tekinthetők.

Az ENERGY BARGE csapata

## A partnerek

**A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza- / bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



# Bolgár nemzeti workshop Ruzséban



Fotó: ENERGY BARGE Projekt

Az ENERGY BARGE 2017. június 28-án rendezte meg az első országos, nemzeti workshopot a bulgáriai Ruzséban. A workshop koordinációját a Szófiai Technológiai Központ (Technology Center Sofia) és vezető partnerünk, az FNR végezte. A bolgár érdekelt felek megismerkedhettek a projekt célkitűzéseivel és alkalmazási körével; ezután a helyi logisztikai és biomassza-piacra jellemző akadályokról és lehetőségekről folyt élénk vita.

A workshopot a Szófiai Technológiai Központ képviselője, Jurgén Eisele nyitotta meg. Spas Tumbev, a Bolgár Erdőgazdálkodási Ügynökség (Forest Agency of Bulgaria) munkatársa a bolgár biomassza-piac

aktuális állapotáról, valamint Bulgária erdészeti fejlesztési terveiről számolt be. Az ország területének 37%-át erdő borítja (összesen 4.222.874 hektárt).

Anna Natova, a Bolgár Kikötői Infrastruktúra Vállalat (Bulgarian Ports Infrastructure Company) igazgatója bemutatta az ország dunai kikötőit (összesen 15-öt), valamint ezek fejlesztési terveit.

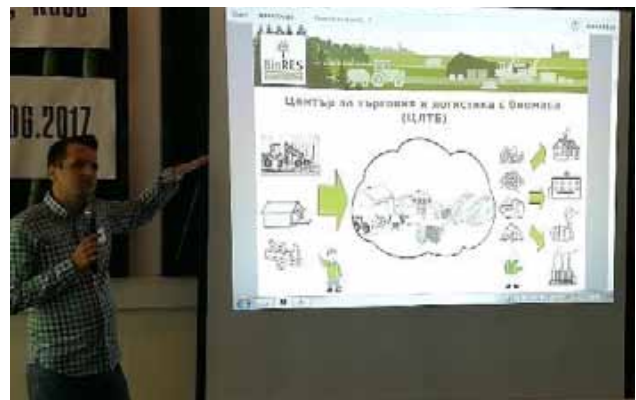
Az első rész zárásaként a résztvevők megismerhették az ország piaci helyzetének első elemzését. Ezután Ann-Kathrin Kaufmann (Biocampus Straubing) és Milica Gvozdic (viadonau) vezetésével felhasználói fórum vette kezdetét, ahol a helyi érdekelt felek megvitaták a

térségi biomassza- és logisztikai ágazat fejlesztésére vonatkozó javaslatokat és elképzeléseket.

A workshop után a résztvevők ellátogathattak a BULMARKET céghez és a nyugat-ruszei kikötőbe.

A bolgár nemzeti workshopon elhangzott előadások elérhetők az ENERGY BARGE projekt weboldalán (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/energy-barge/section/presentations>).

Az ENERGY BARGE projekt következő workshopjára Zágrábban kerül sor, 2018. január 18-án.



## Az EUSDR a Duna régió 9 stratégiai projektje közé sorolta az ENERGY BARGE-ot

2017. június 13-án az EU Duna régióra vonatkozó stratégiájának (EUSDR) nemzeti koordinátorai az EUSDR stratégiai projekt kategóriájába soroltak kilenc projektet, amelyek szemléltetik a stratégiát projektek által végrehajtó Duna régióbeli országok, valamint az érintett érdekelt felek eredményeit, közös erőfeszítéseit és elkötelezettségét. Az ENERGY BARGE egyike azon projekteknek, amelyeket az EUSDR kiválasztott.

Ez a Duna Stratégia Pont (DSP) által irányított közös erőfeszítésnek köszönhető, amelyben az EUSDR végrehajtói – azaz a kiemelt kérdések koordinátorai, az irányító bizottság tagjai, a projektgazdák és végül a nemzeti koordinátorok – is részt vállaltak. A cél az volt, hogy az érintettek azonosítani tudják azokat a projekteket, amelyek jelentős makroregionális hatást gyakorolnak a Duna régióra, illetve a térségre vonatkozó uniós stratégiára.

Az EUSDR stratégiai projekteiről szóló elvi dokumentumban meghatározott módszertannal és kiválasztási kritériumokkal összhangban az EUSDR stratégiai projekteinek kiválasztása és jóváhagyása alulról építkező megközelítésben történik.

A folyamat egésze 31 projektre terjedt ki, amelyeket az EUSDR öt kiemelt kérdésének körébe soroltak, és amelyek felelősei úgy döntöttek, hogy az adott területeken (1. kiemelt kérdés: a mobilitást szolgáló vízi utak; 3. kiemelt kérdés: kultúra



Fotó: Ionut Badea | Dreamstime.com

és idegenforgalom; 6. kiemelt kérdés: biodiverzitás és tájak; 9. kiemelt kérdés: emberi erőforrások és képességek; 10. kiemelt kérdés: intézményi kapacitás) megpróbálják elnyerni az EUSDR stratégiai projekt címet. Az előválasztási szakaszt a Duna Stratégia Pont által elvégzett átfogó kvalitatív vizsgálat követte, amelynek eredményeként az az ajánlás született, hogy kilenc projekt áll összhangban az EUSDR stratégiai értékével és mutatja fel az elvi dokumentumban meghatározott jellemzőket.

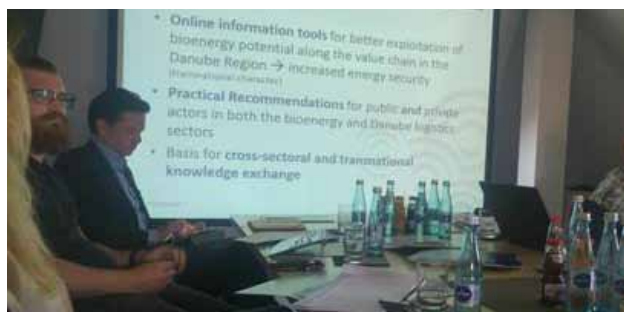
További információkért kattintson ide: <http://www.danube-region.eu/communication/news/616625-first-eusdr-strategic-projects-selected-and-validated-by-the-national-coordinators>

## Helyszíni látogatások Aschaffenburg és Bamberg kikötőiben

2017. május 29-én (hétfőn) és 30-án (kedden) az ENERGY BARGE kikötői partnerei a bécsi kikötő és a viadonau vezetésével ellátogattak az aschaffenburgi és a bambergi kikötőkbe. Mindkét majnai kikötő jól példázza az európai bevált gyakorlatot azon Duna régió kívüli kikötőknek, amelyek a biomassza- és bioenergia-ágazatban is aktívak.

Az ENERGY BARGE csoportja megismerhette a két kikötő üzletfejlesztési stratégiáját, valamint a biomassza kezelésével, a biomassza- és bioenergia-vállalatok térségben történő letelepedésével kapcsolatos tapasztalataikat, és ellátogathatott a Bioenergie Aschaffenburg GmbH-hoz (amely Aschaffenburg kikötőjében működtet CHP-erőművet) és a bambergi kikötőben található BayWa Agrarba.

A fontos érdekelt felek számára az ENERGY BARGE projektet is bemutatták, és a konzorcium felkérte őket arra is, hogy aktívan vállaljanak benne részt, kihasználva az ENERGY BARGE eredményeiből származó előnyöket. Nagyon köszönjük a kedves fogadtatást. Viszontlátásra a Dunán!



Fotók: ENERGY BARGE Projekt

## ENERGY BARGE – Nemzeti találkozó az ICARST szervezésében, Pozsonyban



A nemzeti találkozóra a Szlovák Vegyipari Könyvtárban (*Slovenská Chemická Knižnica*), a Pozsonyi Szlovák Műszaki Egyetemen (*Slovenská technická univerzita v Bratislave*) került sor 2017. augusztus 18-án. Az eseményre hét intézményből és három egyetemről 22 résztvevő érkezett.

A találkozót *Miertuš* professzor, az ICARTS főigazgatója nyitotta meg: köszönetet mondott a jelenlevőknek a részvételért, és mindenekelőtt a fő szervezőnek, *Bakoš* professzornak (ICARST), aki az ICARST részéről felel az ENERGY BARGE végrehajtásáért.

*Bakoš* professzor előadásának témája *A bioenergia-ágazat feltérképezése a Duna régióban* volt. Ezután következett a *Zöldenergia logisztikai övezet kialakítása a Duna mentén* című prezentáció. A harmadik előadást *Ondrejovič* professzor tartotta a *Végrehajtás és szakpolitika* munkacsomagról. Ezután kerekasztal-megbeszélésre került sor, ahol élénk vita bontakozott ki.

A megbeszélésen több szakértő is részt vett, név szerint: *Katuščák* professzor, *id. Chodák* professzor, *Dr. Šurina*, *Ceben* úr, *Bakoš* professzor, *Ondrejovič* professzor és *Miertuš* professzor. A nemzeti találkozó megfelelő platformot biztosított a projekt további megvalósításának koordinációjához, különös tekintettel „a bioenergia-ágazat feltérképezése” és a „végrehajtás és szakpolitika”

munkacsomagra. Az érdekesítő vitához a közönségből többen is hozzászóltak:

- Megjegyezték, hogy hasznos lenne részletesebben felmérni a különböző fajták értékét, ami hatással van a fahulladékot is) különböző lehetőségeinek fenntarthatóságára, valamint a logisztika fenntarthatóságára is.
- A biomassza energiává történő átalakításának központosított és nem központosított módját kritikusán össze kell vetni (az előbbi a hosszabb távolságra történő szállítást is magában foglalja).
- Felhívták a figyelmet arra, hogy a különböző lehetőségek értékeléséhez egyes konkrét esetekben az életciklus-értékelés módszerének alkalmazását is mérlegelni kell.
- A résztvevők megvitatták az országokat vizsgáló kísérleti tanulmányok lehetőségét is.
- Javasolták, hogy a projekt végrehajtása mellett (amely elsősorban logisztikai kérdésekre fókuszál) érdekes lenne összeállítani egy nyomon követési tervet (jövőbeni projektjavaslatot), amely az integrált értékláncok témáját vizsgálná, ideértve a biohulladék elérhetőségét, az átalakítási technológiát (többek közt a biomassza-finomítókra vonatkozó elképzelést), a technológia- és tudástranszfert, a módszertanok harmonizációját, az e-tanulást stb.

## Az ENERGY BARGE az EUSDR 1a kiemelt kérdésével foglalkozó irányító bizottság ülésén

Az EU Duna régióra vonatkozó stratégiájának 1a kiemelt kérdésével (mobilitás / vízi utak) foglalkozó irányító bizottság felkérte az ENERGY BARGE-ot arra, hogy a 12. bizottsági ülésén, amelyre 2017. május 11-én, Bécsben került sor, számoljon be tevékenységeinek előrehaladásáról.

Az esemény kiváló lehetőséget biztosított a jelenleg folyamatban lévő, dunai vízi utakkal kapcsolatos projektek bemutatására, amelyek a Duna Transznacionális Program (DTP) által társfinanszírozott kezdeményezésekre fókuszáló programokhoz tartoznak.

Ennek kapcsán ismertették az ENERGY BARGE projektet, amely – a maga kiemelkedő, több ágazatot átfogó

megközelítésével – összefogja a Duna régió bioenergia-ágazatában működő valamennyi fontosabb szereplőt.

Az előadók emellett bemutatták a Hajóút-rehabilitációs és -karbantartási keretrendszert (Fairway Rehabilitation and Maintenance Masterplan), valamint naprakész tájékoztatást adtak a Duna menti országok víziútkezelési munkájáról és terveiről.

A Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság, a Regionális Politikai Főigazgatóság és a Duna Stratégia Pont az összes projektkezdeményezést üdvözölte.

Az 1a kiemelt kérdéssel foglalkozó következő irányító bizottsági megbeszélésre előreláthatólag 2017. november 29-én, Brüsszelben kerül sor.



# Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



## ARBIO Biomassza- és Biogáz-egyesület

Az ARBIO nonprofit szervezetet (Asociația Română Biomasă și Biogaz) 2012-ben alapították. Az egyesület – új kezdeményezéseivel, valamint azzal, hogy az ágazatok fontosságát és előnyeit a román hatóságok, az érintett érdekeltek és a társadalom egésze felé közvetíti – nemzeti és nemzetközi szinten tesz erőfeszítést a romániai biomassza- és biogázágazat fejlesztése érdekében.

Az ARBIO képviseli a biomassza-ágazatot az illetékes román hatóságok előtt, és jelenleg az előkészítés alatt álló új biomassza-törvény, az új fűtési törvény és a biomasszaprojekteket előmozdító új rendszer megszövegezésén és elfogadásán dolgozik (ezekkel kapcsolatban benyújtotta saját javaslatait).

Az ARBIO az Európai Biomassza Szövetség (European Biomass Association, AEBIOM) tagja. Ilias Papageorgiadist, a szervezet elnökét 2015 decemberében választották meg vezetőségi tagnak. A szervezet az Európai Biogáz Szövetségnek (European Biogas Association, EBA) is tagja. További információ: [www.arbio.ro](http://www.arbio.ro)

## Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy\\_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy\\_Barge](https://www.linkedin.com/company/Energy_Barge)

Facebook: [www.facebook.com/energybarge](https://www.facebook.com/energybarge)

## Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

[t.fellenberg@fnr.de](mailto:t.fellenberg@fnr.de)

(projektkoordinátor)

Grigoris Papageorgiadis

[gp@arbio.ro](mailto:gp@arbio.ro)

(kommunikációs vezető)

[www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge)



# Interreg



EUROPEAN UNION

## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

## Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: [www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge) (a főoldal alján)