



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

### Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

## 3. HÍRLEVÉL, 2017. október 10.

Áramló együttműködés.



## AZ ENERGY BARGE A KÖZÖSSÉGI MÉDIÁBAN



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: © Violetkaipa | Dreamstime  
Montázs: © ENERGY BARGE



Fotó: © Viorel Dudau | Dreamstime

Légifotó a Duna budapesti szakaszáról

## ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 3. hírlevelének olvasóit!

A hírlevél témája a Duna régió biomassza-ágazata és logisztikai ágazata.

Hírlevelünk ezúttal azt ismerteti, hogyan mutatja be projekttevékenységeit az ENERGY BARGE a közösségi média használatával. A projekt többek között az események élő közvetítésével és valós idejű interakcióval próbál minden szükséges információt megadni a régió érintetteinek és mindenki másnak, aki érdeklődik a projekt tevékenységei és eredményei iránt.

A hírlevélben az európai belvízi hajózást vizsgáló fontos tanulmányokat mutatunk be, valamint ismertetünk egy ambiciózus projektet, amelynek célja a Duna összekötése Thesszaloniki kikötőjével.

Beszámolunk továbbá arról a bukaresti találkozóról, amelyen Maroš Šefčovič, az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnöke, Miguel Arias Cañete, az EU éghajlat- és energiapolitikáért felelős biztosa, kilenc tagállam energiaügyi minisztere és az Energiaközösség nyolc szerződő fele vett részt, akik megállapodtak az energiaügyi regionális együttműködés megerősítéséről.

Az ENERGY BARGE csapata

## A partnerek

**A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



# AZ ENERGY BARGE a közösségi médiában

A közösségi média mára a kommunikáció egyik legfontosabb eszközévé vált. Az ENERGY BARGE már jelen van a három legfontosabb közösségi média-platfornon:

Twitter: [@Energy\\_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: [www.facebook.com/energybarge](https://www.facebook.com/energybarge)

A projekt közösségi média-profiljainak fő célja, hogy szélesebb körben tegye ismertté az ENERGY BARGE weboldalon ([www.interreg-danube.eu/energybarge](http://www.interreg-danube.eu/energybarge)) megjelenő bejelentéseket, és elérje a Duna régióban a biomassza-ágazatban vagy a belvízi hajózásban érdekelt felek minél nagyobb csoportját.



Fotó: © Viorel Dudau | Dreamstime

## Élő interakció

A projektszempont emellett azon is dolgozik, hogy a közösségi médiát interaktív kommunikációs folyosóként használhassa mindenki, aki érdeklődik a projekt vagy a projekt-partnerek iránt.

A Facebook statisztikái szerint a projekt oldalára érkező üzenetekre általában már egy percen belül válasz érkezik! Az ENERGY BARGE kommunikációs vezetője – annak érdekében, hogy segítse az érdekeltek projektről folytatott kommunikációját – a projekt weboldalán 2018 januárjától

minden hónap elején közzé teszi, hogy a projekt képviselője mikor tud a három kommunikációs platformon feltett kérdésekre valós időben válaszolni.

A kommunikáció nyelve az angol lesz, de ha a projekt kapcsán más nyelven is merülnek fel kérdések, a kommunikációs vezető megpróbál az érdekelt fél által preferált nyelven időben válaszolni. A cél a közösségi média-profilok közönségének növelése, és tájékoztatásuk az ENERGY BARGE projekt legújabb fejleményeiről – ezt szolgálja az események élő közvetítése, ami már elérhető!



A ruszei nemzeti workshopról küldött tweetre (amely azt az információt tartalmazta, hogy Bulgária területének hány százalékát borítja erdő) 2.513 reakció érkezett!

## Az események élő közvetítése

Az ENERGY BARGE már két SCOM megbeszélést tudhat maga mögött: a linzi projektindító eseményt és a Ruszában tartott Bolgár nemzeti workshopot. Az események „élő” közvetítését a projekt Twitter- és Facebook-oldalán folyamatosan közzétett bejegyzésekkel biztosították, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy többet megtudjanak a projektről, és interakciót kezdeményezzenek.

A Facebook-profil statisztikája szerint több mint 3.000 felhasználó látta a projektindító megbeszélésekről szóló posztokat, míg a Twitteren a ruszei nemzeti workshopról szóló bejegyzésekre adott reakciók száma elérte az 18.000-et.

## A Rajnai Hajózási Központi Bizottság új éves jelentése az európai belvízi hajózásról

A Rajnai Hajózási Központi Bizottság (Central Commission for the Navigation of the Rhine, CCNR) az Európai Bizottsággal együttműködve immár második éve teszi közzé éves piaci felmérését az európai belvízi hajózásról.

A jelentés, amely a két intézmény közötti szoros kooperációnak köszönhetően készült el, kimerítő áttekintést ad az európai belvízi hajózás 2016-os piaci helyzetéről és eredményeiről. A dokumentumhoz Violeta Bulc, az EU mobilitásért és közlekedésért felelős biztosa, valamint Bruno Georges, a CCNR főtitkára írt előszót. Ez jól mutatja, hogy a publikáció határozott célja az európai dimenzió lefedése.

### Rövid elemzés

Az éves jelentés fontos része az az elemzés, amelynek témája a főbb európai vízi utakon és

a nagyobb európai belvízi kikötőkben lebonyolított szállítási volumen növelése. 2016-ban az áruszállításon belül a folyami szállítás volumene elérte a csaknem 145 milliárd tonnakilométert. A folyami szállítás egyre inkább a Rajna-vidéken koncentrálódik.

A dokumentum nagy alaposággal vizsgálja az egyes szállítási szegmenseket, különös tekintettel a konténeres szállításra. A konténeres szállítás mennyisége az Európai Unióban 4,6%-kal nőtt, és elérte a 15 milliárd tonnakilométert.

2016-ban emelkedő trend volt megfigyelhető az utasszállítás terén is, különösen a folyami körutazási szegmensben. A Rajnán, a Dunán, a Szajánán, az Elbán, a Rhône-on és az Európai Unió többi folyóján 335 hajó szállított összesen 1,36 millió utast.

A jelentés letöltéséhez kattintson ide: [https://www.ccr-zkr.org/files/documents/om/om17\\_II\\_en.pdf](https://www.ccr-zkr.org/files/documents/om/om17_II_en.pdf).



© CCNR - Rajnai Hajózási Központi Bizottság

## A hajózható Duna - Thesszaloniki vízi út projekt

Az utóbbi hónapokban szakpolitikai megbeszélések folytak a Dunát és Thesszaloniki kikötőjét összekötő vízi út kialakítását célzó projektről.

Aléxisz Cíprasz, Görögország miniszterelnöke a Görögország és Szerbia közötti magas szintű együttműködési tanács (amelyre 2017 augusztusában Thesszalonikiben került sor) után kijelentette, hogy a Dunát és Thesszalonikit összekötő hajózható csatornafolyosók kialakításának terve Görögország, Szerbia és egész Európa számára hatalmas jelentőségű projekt.

A [www.danube-cooperation.com](http://www.danube-cooperation.com) szerint „a Duna–Morva–Vardar–Égei-tenger vízi út multifunkcionális projekt a Szerb Köztársaság számára kiemelt fontosságú multifunkcionális projekt, mivel az érintett térség jelentős részét a Morva folyó vízgyűjtő területe teszi ki, ideértve a legnagyobb városokat, a főbb folyosókat, a



nagyszámú népességet, mezőgazdasági területeket stb. A Morva és mellékfolyóinak árvízvédelmi rendszerrel történő szabályozása, az öntözőrendszer kiépítése, a környező városok és iparágak vízellátásának biztosítása, a vízenergia kapcsán felmerülő lehetőségek kihasználása az egész ország fejlődése szempontjából igen előnyös lenne. Emellett a Dunát Thesszalonikivel összekötő hajózható vízi út kiépítése – a jelenlegi útvonalhoz képest, amely a Duna mentén,

majd a Fekete-tengeren halad az Égei-tengerig – 1200 km-rel lerövidítené a Belgrád – Thesszaloniki útvonalat. A folyami és a csatornahajózás általában véve is számos előnnyel bír a vasúti és közúti közlekedéshez képest; ilyen előny például a jelentősen alacsonyabb szállítási költség, a nagy kapacitás, a kis számú személyzet, a különböző árutípusok be- és kirakodása, raktározása és tárolása terén tapasztalható előnyök, valamint a biztonságos tranzit. A Morva–Vardar/Axiósz csatorna, amely az európai csatornahálózatához és a Rajna–Majna–Duna-csatornához kapcsolódik majd, nagy hatással lesz Kelet- és Nyugat-Európa gazdaságának növekedésére.” A görög média szerint a projekt költségei 7.000.000.000 dollárra rúgnak majd. A projekthez szükséges források megteremtésének érdekében a görög és a szerb miniszterelnök Aléxisz Cíprasz pekingi látogatása során a kínai vezetőkkel is ismertette az elgondolást.

## A közép- és délkelet-európai országok közötti szolidaritás megerősítése

A közép- és délkelet-európai földgáz-összeköttetésekkel foglalkozó magas szintű munkacsoport (CESEC, Commission Initiative on Central and South-Eastern European Energy Connectivity) miniszteri találkozására Bukarestben, 2017. szeptember 28-án került sor. Maroš Šefčovič, az Európai Bizottság energiaunióért felelős alelnöke és Miguel Arias Cañete, az EU éghajlat- és energiapolitikaért felelős biztosa találkozott kilenc uniós tagállam energiaügyi miniszterével és az Energiaközösség nyolc szerződő felével, és megállapodtak regionális együttműködésük megerősítéséről.

A miniszterek egyetértési megállapodást írtak alá, amely a CESEC hatáskörét a gáz mellett a villamosenergia-piacokra, az energiahatékonyságra és a megújuló energia fejlesztésére is kiterjesztette. A megállapodás magában foglal egy listát is, amely az összekapcsolt regionális

villamosenergia-piac kiépítését célzó kiemelt projekteket, valamint az e területeken rendkívül nagy növekedési potenciállal rendelkező régióban a megújuló energiaforrásokat és az energiahatékonyságot célzó beruházásokat elősegítő specifikus fellépéseket tartalmazza. Megszületett továbbá az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz keretében a horvátországi (Krk) LNG terminálra vonatkozó támogatási megállapodás. A miniszterek ismételten elkötelezték magukat amellett, hogy a hátralévő CESEC kiemelt gázprojekteket mihamarabb befejezik, valamint elfogadják a gázpiacra és a szabályozási kérdésekre vonatkozó frissített cselekvési tervet, amely vázolja a 2016 szeptembere óta elért előrehaladást.

Cañete biztos így nyilatkozott: „A mai magas szintű politikai kötelezettségvállalásnak és az uniós alapok intelligens

mobilizálásának köszönhetően folytatjuk annak az energiainfrastruktúrának a kiépítését, amelyre a régióknak szüksége van. A CESEC hatáskörének kiterjesztésével biztosítani fogjuk az alternatív energiaforrásokhoz való hatékony hozzáférést, elősegítjük a versenyt és az alacsonyabb árakat, ugyanakkor megvalósítjuk a régió gazdaságainak dekarbonizációját (a széntől való függés mértékének csökkentését).”

A CESEC egybefogja az uniós tagállamok közül Ausztriát, Bulgáriát, Görögországot, Horvátországot, Magyarországot, Olaszországot, Romániát, Szlovákiát és Szlovéniát, az Energiaközösség szerződő felei közül Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaságot, Szerbiát, Ukrainát, Albániát, Bosznia Hercegovinát, Montenegrót, Koszovót és Moldovát. Célja a közép- és délkelet-európai gázpiacok integrációjának felgyorsítása és a gázellátás diverzifikálása.

# Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



Az alsó-bajorországi Straubing városának önkormányzata 2003-ban hozta létre a *BioCampus Straubing GmbH*-t, amely a biomassza-ágazatra fókuszáló, a regionális vállalkozásokat támogató és fejlesztő ügynökség. A BioCampus regionális hálózatot működtet, amely 107 partnert (K+F, vállalkozások, támogató intézmények) fog össze, és Straubingot a „megújuló nyersanyagok régiójává” emeli. A BCG a *Zweckverband Hafen Straubing-Sand* leányvállalata. A ZVH önkormányzati társulás, amely három települést egyesít. Egy 220 hektáros ipari parkot és egy start-up központot vezet (a *Megújuló Nyersanyagok BioCubator Üzleti Központja; BioCubator Unternehmertum für Nachhaltende Rohstoffe*), valamint tulajdonában van a straubingi Duna-kikötő.

A BioCampus Straubing gazdag mezőgazdasági és erdészeti erőforrásait kihasználva, a Bajorország által létrehozott KoNaRo Straubing – A megújuló nyersanyagok straubingi tudásközpontjának (*KoNaRo Straubing – Kompetenzzentrum für Nachhaltende Rohstoffe*) közelében jött létre. Célja, hogy a tudományos környezetben üzleti fókuszú partnereként működjön. A BCG – saját és partnerei bioenergia- és bioanyag-ágazati szakértelmére, a bioalapú erőforrások elérhetőségére, valamint a dunai kikötő és a BioCubator meglévő infrastruktúrájára támaszkodva – azon dolgozik, hogy a régiót biogazdaság helyszínévé tegye, illetve kidolgozza a „zöld vegyipari övezet” (*Green Chemistry Belt*) makroregionális fejlesztési koncepciót. E koncepció szerint annak köszönhetően, hogy – a belvízi logisztika alkalmazása mellett – az elsődleges és a másodlagos biomasszát a Duna termékeny partjain lokálisan takarítják be, regionálisan alakítják át, majd központilag finomítják, lehetővé válik a bioalapú termékek és energia fenntartható termelése, valamint a hozzáadott érték előállítás a Duna menti térségekben.

## Kövessen minket a közösségi médiában:



**Twitter:** [@Energy\\_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

**LinkedIn:** [Energy\\_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

**Facebook:** [www.facebook.com/energybarge](https://www.facebook.com/energybarge)

## Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

[t.fellenberg@fnr.de](mailto:t.fellenberg@fnr.de)

(projektkoordinátor)

Grigoris Papageorgiadis

[gp@arbio.ro](mailto:gp@arbio.ro)

(kommunikációs vezető)

[www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge)



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

## Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: [www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge) (a főoldal alján)