



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

4. HÍRLEVÉL, 2017. november 3.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

A Lánchíd és a Duna, Budapest
Fotó: © Tombaky | Dreamstime



Fotó: © Armin Weigel

Ősz a straubingi Duna-kikötőben

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 4. hírlevelének olvasóit!

Hírlevelünk a projekt előrehaladásáról, valamint a Duna régióbeli biomassza-ágazatot és logisztikai ágazatot érintő legfrissebb hírekről számol be.

További információkkal szolgál a 6. éves EUSDR (az Európai Unió Duna Régió Stratégiája) fórumról, amelyet Budapesten tartottak, és amelyen Thies Fellenberg mutatta be az ENERGY BARGE projektet a hallgatóságnak.

Az olvasók emellett most először ismerhetik meg a projekt 3. munkacsoportját, amely a Duna régió biomassza- és bioenergia-piacait vizsgáló tanulmányhoz kapcsolódik.

Az ENERGY BARGE csapata már készül a következő workshopra, amely Zágrábban kerül megrendezésre 2018. január 18-án. Az eseményen a projekt konzorciuma megvitatta, hogy Horvátország számára milyen lehetőségeket jelent a biomassza formájában elérhető zöld energia, amelyhez a jobban összekapcsolt dunai logisztikai ágazat társul.

Az ENERGY BARGE csapata

A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

- Hét partner a biomassza- / bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



Az ENERGY BARGE az EUSDR 6. éves fórumán

Az EU Duna Régió Stratégiájának (EUSDR) 6. éves fórumára október 18. és 19. között Budapesten, Magyarország Külügy- és Külügyminisztériuma, az Európai Bizottság és a Duna Transznacionális Program (DTP) közös szervezésében került sor. A fórumon a résztvevőknek alkalmuk nyílt arra, hogy megvitassák a stratégia jelenlegi állapotát és jövőbeni célkitűzéseit. A fókuszban a Duna régió legsürgetőbb kérdései álltak, például az energiabiztonság, az infrastruktúra fejlesztése, a környezetbarát közlekedés és a finanszírozási lehetőségek.

Az ENERGY BARGE projektet – mint a DTP tőkésítési stratégia részét – a *fenntartható energia* workshop keretében Thies Fellenberg ismertette. A DTP tőkésítési stratégia célja, hogy előmozdítsa a projektek és a hasonló témákon dolgozó más érdekelt felek közötti kapcsolatokat. Ennek érdekében a projekteket úgynevezett tematikus pólusok köré rendezi. Az ENERGY BARGE a 8. tematikus pólus (a fenntartható energia) része. A projektek támaszkodnak majd a többi projekt eredményeire, és ezzel nagyobb multiplikátorhatást érnek el, aminek köszönhetően javul láthatóságuk, illetve az egész Duna régióban (és azon kívül is) megerősödnek a tematikus hálózatok.

A workshopon (amelyen körülbelül 30-an vettek részt) a moderatori feladatokat Ságvári Pál, Magyarország Külügy- és Külügyminisztériumának munkatársa látta el. Az ENERGY BARGE mellett a projektkoordinátorok bemutatták a 3Smart (*intelligens hálózatok*) és a DARLINGe (*geotermikus energia*) elnevezésű, a DTP által finanszírozott projekteket is. A három projekt témája tehát a megújuló energiák területének nagy részét lefedi. A résztvevők



megvitatták témákhoz kapcsolódó hiányosságokat, és azonosították a lehetséges szinergiákat.

Mivel a DARLINGe és az ENERGY BARGE egyaránt a fűtési ágazatot érinti, a tervek szerint a projektek további szakaszaiban a mindkettőben érdekelt feleket szólítják majd meg. A távolabbi cél az, hogy a különböző energiaforrások helyi és regionális szintű jobb összekapcsolása megvalósulhasson. A résztvevők megállapodtak abban, hogy Mario Vasak, a 3Smart projekt vezető partnerét delegálják majd az ENERGY BARGE következő workshopjára (amelyet 2018. január 18-án tartanak Zágrábban), hogy ott bemutassa a projektet a konzorciumnak, illetve a külső érdekelt feleknek.

A Dunai Részvétel Napja

A 4. Dunai Részvétel Napját (*Danube Participation Day*) az EU Duna Régió Stratégiájának (EUSDR) 6. éves fóruma előtti napon tartották meg. Idei témája *A tudomány és a részvétel, az innováció és a fenntarthatóság találkozása. Az EU makroregionális stratégiáiban való részvétel programja* volt.

Az eseményen a 14 EUSDR partnerország civil társadalmi szervezeteinek, helyi, regionális és nemzeti hatóságainak és egyetemeinek képviselői, kutatók, az EUSDR irányításának képviselői, valamint európai és nemzetközi szervezetek vettek részt. Céljuk az volt, hogy a Duna régió jobb fejlődése érdekében előmozdítsák az együttműködést és a részvételt. A Dunai Részvétel Napja tehát platformként is szolgált, ahol a résztvevők eszmecsere folytathatták, megoszthatták egymással meglátásaikat, megvitathatták a részvételen alapuló (participatív) kormányzás és a projektvégrehajtás bevált gyakorlatait, valamint felvehették a kapcsolatot a döntéshozókkal.

Az eseményt idén szokatlanul nagy érdeklődés övezte a civil társadalom képviselői, valamint a nemzeti és helyi szervezetek és intézmények képviselői részéről egyaránt.

A sűrű napirend a jelen lévőköt aktív részvételre ösztönözte, mindenekelőtt azzal az élénk vitával, amelynek résztvevői aztán öt összehasonlító munkacsoportban folytatták az eszmecsere.

Az idei esemény „meglepetése” Konrád György záróelőadása volt: a híres író a rá jellemző különleges nyelvezettel jelenítette meg a régió múltját, a közeljövő kihívásait és a civil társadalom előtt álló globális feladatokat.



Duna Régió Stratégia – Áttekintés



Fotó: ec.europa.eu

Az EU Duna Régió Stratégiája (EUSDR) a második uniós makroregionális stratégia, amelyet az Európai Bizottság 2010-ben fogadott el, és az Európai Tanács 2011-ben hagyott jóvá.

A stratégia 14 Duna menti országot fog össze. A terület, amelyet lefed, 112 millió ember (az EU népességének egyötöde) számára ad otthont.

A stratégia négy pilléren alapul:

1. A Duna régió összekapcsolása a többi régióval
2. Környezetvédelem
3. A jólét megteremtése
4. A Duna régió megerősítése

Az egyes pillérekben belül a konkrét együttműködések kiemelt kérdéseket határoznak meg. Ilyen például a fenntartható energia, a kultúra és az idegenforgalom, a környezeti kockázatok, a biodiverzitás, a vízminőség, a tudásalapú társadalom, a versenyképesség, az emberi erőforrás és

képességek, a biztonság, valamint a közúti, vasúti és légi mobilitás kérdése.

A végrehajtás hat éve alatt a stratégiának köszönhetően több fontos, új makroregionális projektet indítottak vagy fejlesztettek tovább (pl. a hajózhatóság és az éghajlatváltozás terén). Az EUSDR különböző szinteken működő érdekelteket kapcsol össze, és ezzel támogatja a hatékonyabb együttműködési kultúrát és a multikulturális párbeszéd kialakulását. Előmozdítja továbbá a koordinációt, és segíti a szinergiák kialakulását a szakpolitikák és az intézmények között nemzeti szinten, valamint hozzájárul a nem uniós országokkal folytatott, illetve a régió meglévő nemzetközi szervezetei közötti intenzívebb tematikus együttműködéshez is.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

<https://www.danube-region.eu/>

Duna Régió Stratégia: Sikertörténetek http://ec.europa.eu/regional_policy/hu/information/publications/brochures/2016/danube-region-strategy-success-stories

Pillérek és prioritási területek



AZ ENERGY BARGE HÍREI

3. munkacsomag: Biomassza- és bioenergia-piacok a Duna régióban



Fotó: Tchara | Dreamstime.com

Az ENERGY BARGE projekt második szakaszának közepén eljött az ideje annak, hogy beszámoljunk a projektcsapat eddigi munkájáról. A rövid hírek első része a 3. munkacsomaggal foglalkozik, amelynek középpontjában a Duna régió biomassza- és bioenergia-piacaira jellemző jelenlegi állapot feltárása, feltérképezése áll. Azonosítja a potenciálokat egyfelől a bioalapú energia fenntartható felhasználása terén, másfelől pedig a belvízi közlekedés kapacitásainak kihasználása révén, a bioenergia-nyersanyagok, köztestermékek és termékek dunai szállítással, hogy azok ott kerüljenek felhasználásra, ahol a leginkább szükség van rájuk. Ennek eredményeként a dunai kikötők a fenntartható biomassza-szállítás, valamint bioenergia-termelés és -felhasználás csomópontjaivá válnak majd. Ehhez az összetett ellátási láncokban és az összes dunai országban működő érdekeltet össze kell kapcsolni egymással.

A 3. munkacsomag első lezárt tevékenysége (A bioenergia-piac és -értéklánc helyzetének áttekintése) keretében három projekt-eredmény ösztönözte a partnereket arra, hogy makroszinten vizsgálják meg országuk biomassza- és bioenergia-ágazatának helyzetét. A második tevékenység majd részletesebben elemzi a biomassza- és bioenergia-ágazatban működő beszállítók, feldolgozók, kereskedők és végfelhasználók helyzetét, szükségleteit és fejlesztési lehetőségeit, valamint az integrált bioenergia-termelés nemzeti szintű bevált gyakorlatait.

A piaci lehetőségek részletes vizsgálata

Az 1. projekteredmény a transznacionális piacot vizsgáló dokumentum, amelyben a partnerek nemzeti piacukon részletesen vizsgálták a bioenergiához kapcsolódó jelenlegi adatokat és a biomassza-alapú fenntartható energiaellátás kihasználatlan lehetőségeit, valamint azonosították a biomassza, mint nyersanyag legígéretesebb típusait, illetve az ágazatokat, ahol ezek bevezethetők. Emellett megtörtént a nyersanyagok, a köztestermékek, a termékek és a maradékanyagok belvízi szállításra való alkalmasságának kiértékelése is.

A főbb következtetések többek közt az alábbiak:

- A fabiomassza nemzeti és transznacionális szinten jelenleg is a legfőbb biomassza-ágazat és az is marad, potenciálja és tényleges felhasználása szempontjából egyaránt.
- Több országban (pl. Németország, Ausztria, Magyarország, Románia és Horvátország) különösen az erdőgazdálkodásból

és a faiparból származó maradékanyagok képviselnek jelentős kihasználatlan potenciált.

- A mezőgazdasági maradékanyagok – jóllehet a jelentések szerint összegyűjtésük és szállításuk időnként kihívást jelenthet – a jövőben olyan lehetőséget képviselhetnek, amely a megfelelő politikai és technológiai keretek között gazdaságilag életképes lehet.
- Valamennyi vizsgált országban a bioalapú maradékanyagok teszik ki azt a nyersanyagcsoportot, amely – a fenntartható potenciál elvével összhangban – a Duna régióban történő energetikai célú felhasználás szempontjából a legígéretesebb.
- Emellett kimutatható, hogy bizonyos országok (pl. Horvátország, Németország, Magyarország, Románia, Bulgária és Szlovákia) jelentős potenciállal rendelkeznek a fejlett technológiák, főként a második generációs, lignocellulóz tartalmú és olajalapú bioüzemanyagok terén.

Különösen az utolsó említett pont esetében – tekintettel a nagy volumenekre és a meglehetősen centralizált termelési infrastruktúrára – a szükséges logisztikai szolgáltatást lehetővé tevő belvízi utak potenciálja jelentős. Ez mindenképp az olajos magvak teljes ellátási láncára és a lignocellulóz-tartalmú bioüzemanyagok ellátási láncának későbbi szakaszaira (a termékek és a maradványok szállítása) érvényes.

A 1. tevékenység további két projekteredménye, hogy azonosították a biomassza mint nyersanyag dunai országokban, illetve azok között történő jelenlegi mozgásait. Az elgondolás az, hogy először is láthatóvá kell tenni a logisztikai szolgáltatók és a bioenergia-termelők számára azt, hogy jelenleg milyen mozgások vannak, másodsor pedig fel kell tárni a szállítás és a logisztika jobb és fenntarthatóbb szervezését szolgáló trendeket és lehetőségeket. Egybegyűjtötték, összevetették és elemezték az energiatermelés céljára használt biomassza előállítását, kínálatát és felhasználását érintő nemzeti fenntarthatósági szabályozásokat, annak érdekében, hogy a biomassza és a bioenergia fenntarthatóságát szem előtt tartó, a Duna régióban működő harmonizált rendszerre vonatkozó transznacionális ajánlások megfogalmazhatók legyenek.

Az eredményeket egy online eszközben, az úgynevezett dunai biomassza- és bioenergia-atlaszban foglalják majd össze. Az eszköz, amely a megcélzott ellátási láncok valamennyi szereplője számára hasznos lehet, 2018 első felétől lesz online elérhető.

Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



A Deggendorfi Műszaki Főiskolát (Technische Hochschule Deggendorf) 1994-ben alapították, és igen gyorsan a leginkább úttörő és legfejlettebb németországi műszaki főiskolák egyike lett. Küldetése, hogy üzleti, műszaki és egészségügyi karain a magas színvonalú, gyakorlati orientációjú, modern oktatást a kimagasló színvonalú kutatással párosítsa.

A Deggendorfi Műszaki Főiskola nemzetközi képzési programokat nyújt a pfarrkircheni és a deggendorfi európai kampuszon, emellett számos külföldi partneregyetemmel működik együtt. Ennek köszönhetően minden évben több mint 60 országból érkeznek hallgatók Deggendorfba.

További információ: www.th-deg.de/en/

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

Grigoris Papageorgiadis

gp@arbio.ro

(kommunikációs vezető)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)