



Interreg



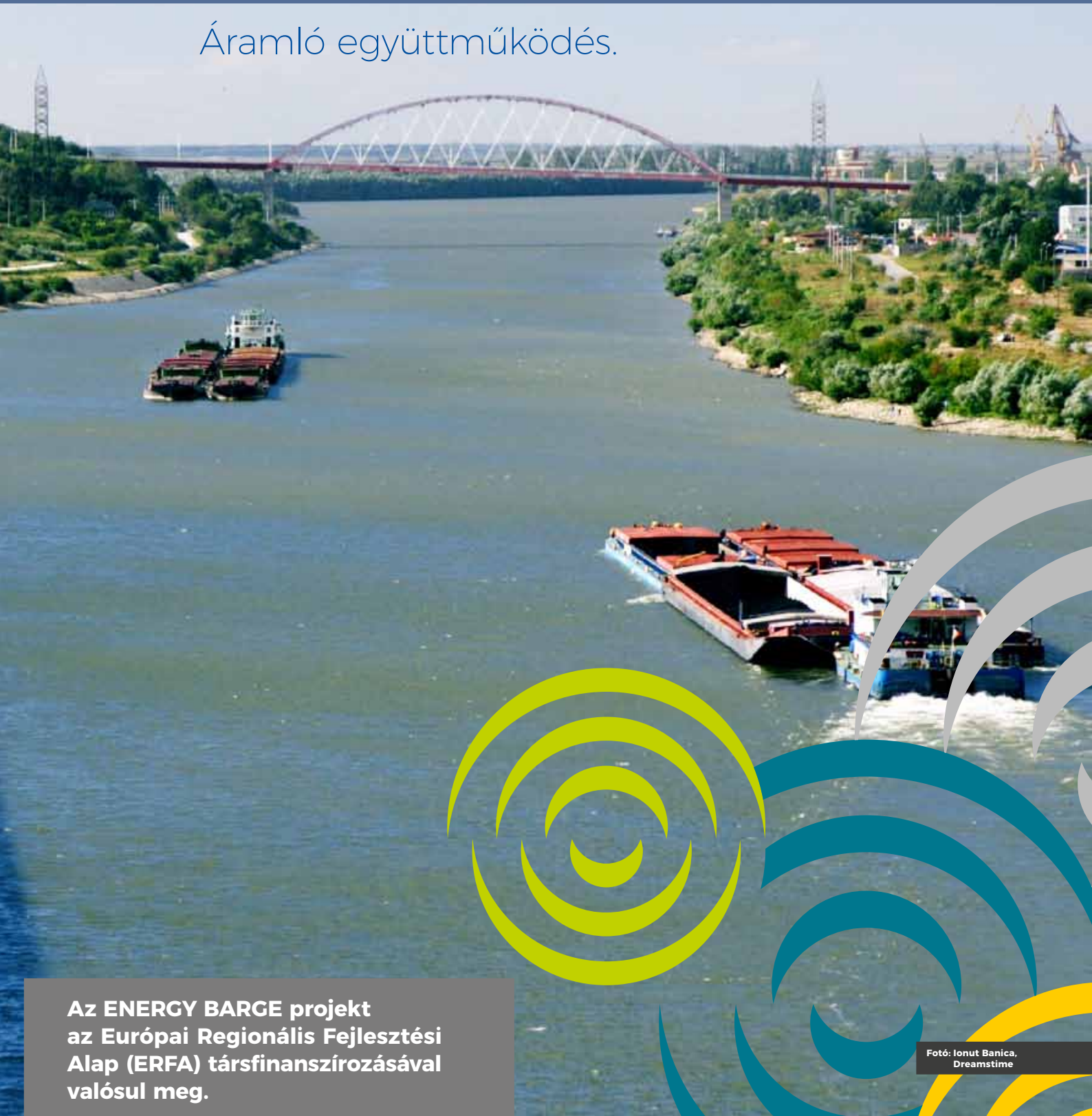
Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

6. HÍRLEVÉL, 2018. február 13.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: Ionut Banica, Dreamstime

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 6. hírlevelének olvasóit!

Hírlevelünk legújabb számában részletesen beszámolunk a 2018. január 18-án, Zágrábban megrendezett második nemzeti workshopról, ahol projektpartnereink a biomassza/bioenergia és a belvízi szállítás ágazataiban érdekelt horvát felekkel találkozhattak.

A résztvevők a biomassza-ágazat több szegmensét lefedő, változatos témákkal foglalkoztak, többek közt a különböző biomassza-nyersanyagok (például a fa és a japánfű) előállításával és felhasználásával, vagy éppen a Száva folyón végzett teherszállítás korlátaival.

A workshop előadásai letölthetők az ENERGY BARGE projekt weboldaláról.

Kellemes olvasást kívánunk!

Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

**A projektben hét országból
tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



HORVÁT NEMZETI WORKSHOP ZÁGRÁBBAN



Képek: ENERGY BARGE

Az ENERGY BARGE második nemzeti workshopjára 2018. január 18-án, Zágrábban került sor. A workshop koordinátora az *Energia-, Vízi és Környezeti Rendszerek Fenntartható Fejlesztésének Nemzetközi Központja (International Centre for Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems, SDEWES Centre)* és a *Megújuló Erőforrások Ügynöksége (Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V., FNR)* volt. A biomassza / bioenergia-ágazatban és a logisztikai ágazatban működő horvát érdekelt felek megismerték a projekt célkitűzéseit és alkalmazási körét. Ezután a regionális logisztikai piac és biomasszapiac lehetőségeit és akadályait vizsgáló élénk eszmecsere vette kezdetét.

Horvátország területének csaknem 50%-át (jobbára állami tulajdonban lévő) erdő borítja; az ország bioenergia-szükségletét elsősorban fabiomasszából fedezi. Az utóbbi időszakban az állami ösztönzőknek és az állami társfinanszírozásnak köszönhetően több biomassza-tüzelésű CHP-erőmű épült. Ezek beépített teljesítőképessége jelenleg 24,5 MW.

2015-ben 15 létesítményben állítottak elő fapelletet. A teljes beépített pelletgyártási kapacitás évi 376 900 tonna. Az előállított teljes pelletmennyiség körülbelül 89%-át exportálták, kis hányada pedig a belföldi piacra került. A fabrikett-gyártási kapacitás a becslések szerint eléri az évi 61 400 tonnát. A tényleges gyártás periodikusan, a nyersanyagok (elsősorban fafeldolgozó-ipari hulladék) elérhetőségétől függően történik. 2015-ben az előállított teljes brikettmennyiség körülbelül 66%-a került exportra.

Valentina Rodić, a *Dunavski Lloyd Sisak d.o.o.* munkatársa felhívta a figyelmet több problémára, amellyel vállalatuk és általában véve az egész horvátországi belvízi hajózási ágazat jelenleg szembesül. A Dunavski Lloydot 1952-ben alapították. Az 1980-as években körülbelül 900 alkalmazottal működött; flottája ekkor 22 hajóból és 91 uszályból állt.



Az 1990-es években a vízi utakat lezárták, aminek következtében a vállalat alkalmazottainak száma csökkent, flottája pedig zsugorodni kezdett. Ma a vállalatnak 32 alkalmazottja van, és egy 10 hajóból és 20 uszályból álló flottát működtet.

Valentina Rodić szerint a vízi utak mélységének karbantartása a horvátországi belvízi utak egyik legfőbb problémája. A Száva folyó (amely mellé a Dunavski Lloyd települt) mélysége és szélessége az év több szakaszában nem elégséges, és emiatt gondot okoz a folyamatos áruszállítás megtervezése. A vállalat elsősorban ömlesztett rakományt és folyékony rakományt szállít nyitott hajókon (pl. nyersolajat Ruščica és Crnac között). 2010 és 2017 között a szállított áruk teljes mennyisége évi 424 000 tonnáról 163 000 tonnára csökkent. A belvízi utakon szállított volumen növelését célzó javaslatok kitérnek a hajózási vállalatok és a minisztériumok közötti intenzívebb együttműködésre, az állami támogatások kérdésére (pl. alacsonyabb adók, olcsóbb üzemanyag), valamint arra, hogy a flottákat és a kikötők felszerelését modernizálni kell.

Az esemény következő részében a Duna Transznacionális Program tőkésítési stratégiája kapcsán a Duna régió három projektjének képviselői ismertették projektjeik célkitűzéseit. A *Made in Danube* elnevezésű projektről Ana Bošković és Ivan Ambroš számolt be. A projekt fő célja az innováció keretfeltételeinek javítása a biogazdaság innovatív szektorában működő vállalatok, valamint a kutatási és technológiai szervezetek közötti együttműködés támogatásával. Ezután Mario Vasak ismertette a 3Smart projektet. A projekt részletes bemutatását az ENERGY BARGE projekt 5. hírlevele tartalmazza. Peter Canciani áttekintést adott a Közép-európai Kezdeményezés tevékenységeiről, amelyek célja a biogazdaság, a modern bioüzemanyagok és a biotechnológia támogatása Közép-, Kelet- és Délkelet-Európában.

Ezt követte a fórum, amelynek keretében a horvát biomassza/bioenergia-ágazat különböző résztvevői röviden bemutatták tevékenységi területüket. Ezzel az ENERGY BARGE projekt célja az volt, hogy rámutasson a piaci esélyekkel és az elérhető logisztikai szolgáltatásokkal kapcsolatos ismeretek több ágazatot átfogó, transznacionális megosztásának lehetőségére (ami a projekt egyik eredménye lesz majd).





Erre több opció is rendelkezésre áll majd: többek között vállalkozások közötti közvetlen kapcsolatok, online információs eszközök, valamint a bioenergia-ágazat és a dunai logisztikai ágazat állami és magán szereplői számára megfogalmazott gyakorlati ajánlások.

A külső résztvevők előadásainak témái változatosak voltak, és a biomassza-ágazat több szegmensét lefedték (a különböző biomassza-alapanyagok, például a fa- és a szalmapellet előállítás és felhasználása, a japánfű termesztése, valamint a horvátországi biodízelgyártás jelenlegi helyzete és kilátásai). A résztvevők között élénk vita bontakozott ki, és az ENERGY BARGE projekt konzorciuma örömmel nyugtázza, hogy a regionális szakértők bevonásával sikerült feltérképezni a biomassza horvátországi felhasználásának lehetőségeit.

A program a sziszeki BE-TO CHP-erőműben, valamint a sziszeki hajógyárban és kikötőben tett látogatással zárult. A *BE-TO Sisak* biomassza-tüzelésű (fanyesedék) kapcsolt erőmű elektromos kapacitása 3 MWe, hőkapacitása 10 MWt. Elsődleges feladata, hogy Sziszek városának távfűtési hálózatát hőenergiával, ipari ügyfeleit pedig technológiai gőzzel lássa el. Az erőmű 2017-ben kezdte meg működését.

Ha többet szeretne megtudni az ENERGY BARGE projektről, látogasson el a projekt weboldalára, ahol letöltheti a workshop előadásait, illetve az eseményen készült fotókat.

A következő országos workshopra 2018 júniusában Bukarestben kerül sor.



Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



A Nemzeti Agrárkutatási és Innovációs Központ (NAIK, Magyarország) 2014. január 1-jén kezdte meg működését. A NAIK integrált, egységes szervezet, amely a fragmentált, aránytalan ágazati kormányzati KFI kapacitásokból (a mezőgazdaság és az élelmiszertudomány területén működő tizenkét kutatóintézetből és négy gazdasági társaságból) állt össze. A NAIK intézetei a növényi és állati biotechnológia/genetika, az állattenyésztés és -szaporítás, az állatok takarmányozása, az akvakultúra és a halászat, az élelmiszertudomány, a növény- és zöldségtermesztés, a szőlészet és borászat, az erdészeti kutatások és az erdőgazdálkodás, az éghajlatváltozás és a biodiverzitás, az agrárkörnyezeti kutatás és technológiák területén, valamint az agrármérnöki területen végeznek színvonalas alap- és alkalmazott kutatásokat, valamint fejlesztési tevékenységeket. A NAIK – amely mintegy 1200 főt foglalkoztat, amiből megközelítően 800 fő a kutató vagy kutatást segítő alkalmazott) – immár nemzetközi szinten is jelentős méretű szervezet, és képes bekapcsolódni a világ tudományos vérkeringésébe, növelve ezzel a hazai agrárkutatás elismertségét.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

Franziska Nych

F.Nych@fnr.de

(kommunikációs menedzser)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)