



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

8. HÍRLEVÉL, 2018. április 6.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: interreg-danube.eu



Foto: Port of Straubing

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 8. hírlevelének olvasóit!

Legújabb hírlevelünkben az ENERGY BARGE jelentését ismertetjük, amely azt vizsgálja, hogy a partnerországokban milyen tényezők akadályozzák a biomassza-termelést, és milyen lehetőségek segíthetik elő a biomassza energiatermelési célú használatát.

Kitérünk tovább a Zöld megállapodás a dunai közlekedésben (Green Deal for Danube River Transport) elnevezésű szakpolitikai kezdeményezésre, amelyet a Pro Danube indított el a dunai logisztika hatékonyságának és környezeti teljesítményének javítására.

Emellett egyik partnerünk, a BioCampus Straubing GmbH képviselője találkozott a DIE LINKE politikai párt helyi szervezetével, és ismertette az ENERGY BARGE projektet.

Kellemes olvasást kívánunk!

Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



Hogyan növelhető a biomassza energetikai célú felhasználásának aránya?

Az ENERGY BARGE projekt 6. munkacsomagjának célja, hogy előmozdítsa az integráltabb szakpolitikákat és gyakorlati megoldásokat, és ezzel tovább javítsa a biomassza kihasználtságát a részt vevő országokban. A projekt végrehajtásának első évében a partnerek jelentést készítettek az egyes országok szakpolitikai és szabályozási kereteiről, majd a következő lépésben azonosították a biomassza-termelés jogszabályi és adminisztratív akadályait.

Egyértelművé vált, hogy eltérően alakultak a kísérletek, amelyeket az egyes országok bioenergia-ágazat bővítésére tettek. Az energetikai célú biomassza-termelés bővítését bizonyos esetekben a meglévő vagy éppen hiányzó jogszabályok, iránymutatások gátolják. Egyes országokban (például Bulgáriában és Romániában) a megújuló forrásokból történő energiatermelést segítő hatásos ösztönző rendszereket és támogatásokat kell létrehozni. Szükség van továbbá átfogó jogszabályi rendelkezésekre is. Tény, hogy a biomassza-termelés jelentésben leírt akadályai között vannak olyanok is, amelyek nem szakpolitikai jellegűek, ami azt jelenti, hogy pusztán szakpolitikai intézkedésekkel nem oldhatók meg. Fontos, hogy valamennyi partnerországban történjenek intézkedések a biomassza eddig kihasználatlan potenciáljának mobilizálása érdekében. Ez különösen igaz az erdőgazdálkodási ágazatra. Az intenzívebb lépcsőzetes felhasználás, valamint a hulladék és a maradékanyagok bevonása javíthatná a biomassza energetikai célú felhasználásának arányát. A mezőgazdasági ágazatban az új fajták és az optimalizált termesztési módszerek alkalmazása is segítheti a biomassza-ellátás bővítését. Kihasználatlan

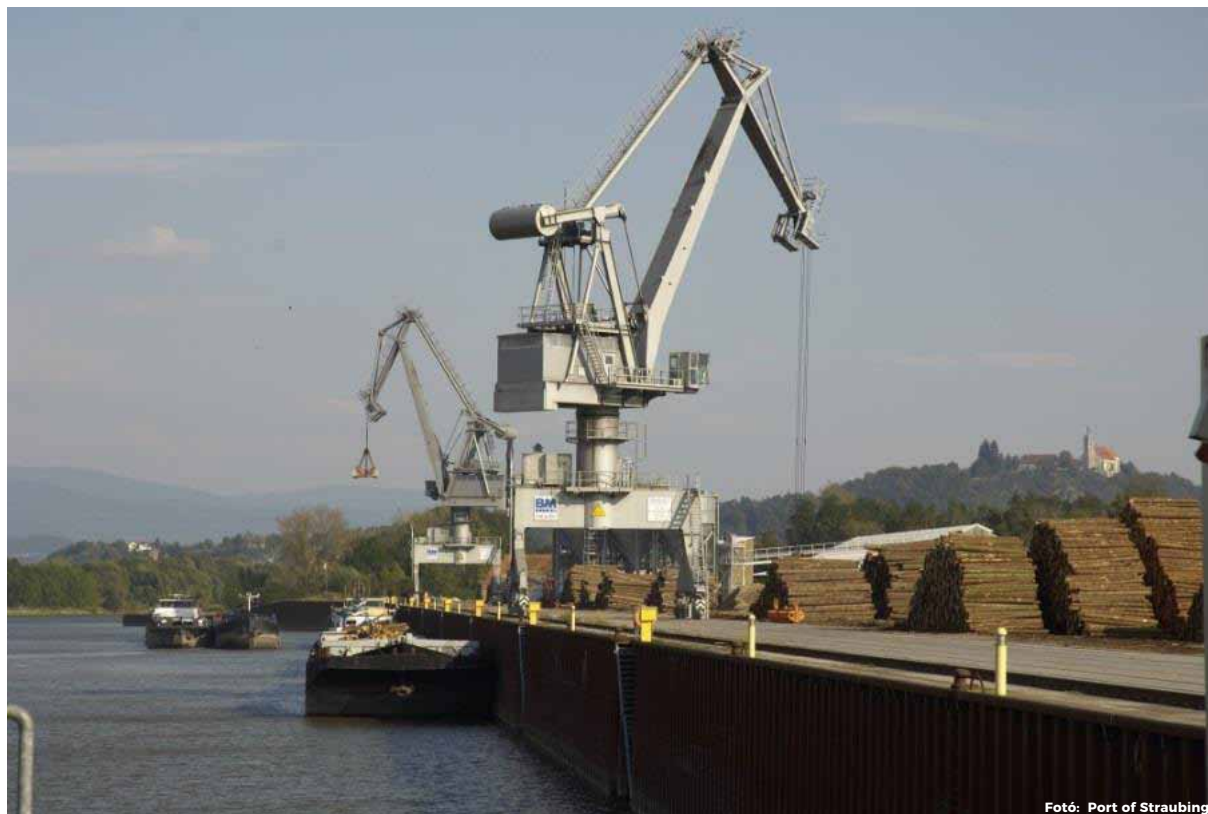
potenciálnak tekinthető az olyan földterületek megművelése is, amelyek jelenleg nincsenek mezőgazdasági vagy erdőgazdálkodási használatban (pl. elhagyott bányák, korábbi katonai létesítmények, parlagon heverő területek).

A partnerországok egyes társadalmi csoportjainál tapasztalható előítéletek enyhítése érdekében a biomassza-források és lehetséges felhasználási területeik kapcsán megfelelőbb információs politikára van szükség. E tekintetben kulcsfontosságú a társadalom bevonása, hiszen a szélesebb nyilvánosság támogatása fontos ahhoz, hogy a biomassza fenntartható bioenergia-termelésre történő felhasználása bővíthessen. További információkat az ENERGY BARGE honlapján elérhető [teljes jelentésben](#) talál.



Fotó: FNR

Energianövények telepítése



Fotó: Port of Straubing

Farakomány kirakodása a németországi Straubing kikötőjében

Zöld megállapodás a dunai vízi szállítmányozásban

A Zöld megállapodás a dunai vízi szállítmányozásban (Green Deal for Danube River Transport) a Pro Danube szakpolitikai kezdeményezése: platform, amelynek célja a dunai államok, a magánszektor és az Európai Bizottság közötti együttműködés támogatása. Célkitűzése a Duna régióbeli belvízi szállítmányozás innovációs keretrendszerének kidolgozása. A kezdeményezés az EU Duna régióra vonatkozó stratégiáján belül a 1A. prioritási terület része, és a Duna-folyosó tervéhez (Danube Corridor Plan) kapcsolódik. A Pro Danube üzleti hálózat, amely azzal segíti tagjait, hogy uniós finanszírozású programokban stratégiai projekteket indít és hajt végre, valamint támogatja a tagok kezdeményező együttműködését.

A Zöld megállapodás a dunai vízi szállítmányozásban kezdeményezés 2016 szeptemberében indult, és négy pillérből áll. Minden tematikus körnek megvannak a maga célkitűzései, amelyek végrehajtása többek között a Duna transznacionális projektek segítségével történik.

1. pillér: A Duna menti államok nemzeti kormányai

A fő hangsúly az infrastruktúra rehabilitációján, a flották és a belvízi terminálok modernizálását érintő állami támogatás lehetőségeinek megteremtésén, valamint az adminisztratív akadályok megszüntetésén van. Ehhez a DTP DANTE projektje (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/dante>) is hozzájárul majd, mivel részletesen foglalkozik az adminisztratív akadályokkal, illetve azok megszüntetésének lehetőségeivel.

2. pillér: Hajó- és flottaüzemeltetők

A nagyobb hajóüzemeltetők azt a felkérést kapták, hogy 2025-ig állítsák össze a flottában végrehajtandó beruházások tervét. Az eredmények szolgálnak majd a dunai államok jövőbeni támogatási programjainak alapjául. Támogatást élvez majd a flották környezetbarátabbá tétele is. Az egyik lehetséges megközelítés az INDanube, amely a hajótulajdonosok és a szakpolitikai döntéshozók számára online eszközt fejlesztett ki (<https://indanube.eu/greening-tool/>), amelyvel elvégezhető a belvízi hajóik kibocsátásának és az üzemanyag-csökkentés lehetséges módjainak meghatározása.

3. pillér: Kikötő- és terminálüzemeltetők

Az általános cél a dunai kikötők – mint ipari központok és nagy teljesítményű intermodális logisztikai csomópontok – fejlesztése. A DTP DAPhNE projektje (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/daphne>) ezt azzal kívánja elérni, hogy a dunai kikötők kiegyensúlyozott fejlesztésére fókuszál.

4. pillér: A dunai belvízi szállítmányozás felhasználói és a logisztikai szolgáltatók

Az innovatív dunai logisztikai, valamint kísérleti és végrehajtási projektek rámutathatnak arra, hogy a Dunán milyen lehetőségek adódnak a belvízi közlekedésre. Az ENERGY BARGE (<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/energy-barge>) többek között azt dolgozza majd ki, hogy a biomassza-szállítás terén milyen meglévő lehetőségek vannak arra, hogy a Duna régióban a biomassza energiatermelést célzó fenntartható felhasználását a Duna mentén található megújuló bioalapú erőforrások biztonságos, hatékony és fenntartható ellátási láncával kibővítsük.



Fotó: Interreg-danube.eu

Az ENERGY BARGE és a DIE LINKE Straubing-Bogen találkozása

Stefan Hölzl és Karl Ringlstetter, a DIE LINKE Straubing-Bogen német baloldali párt képviselői, ellátogattak az ENERGY BARGE egyik partneréhez, a BioCampus Straubing GmbH-hoz, és tájékoztódtak a projektről és általában a Duna Transznacionális Programról.

Ann-Kathrin Kaufmann, az ENERGY BARGE BioCampuson dolgozó projektvezetője fogadta a két politikust, és ismertette velük a projekt felépítését és céljait. A vendégek különösen az olyan szcenáriók iránt érdeklődtek, amelyek szerint a biomassza népszerű teherrakomány lehet a Dunán, és arra voltak kíváncsiak, hogy ez a lehetőség milyen típusú biomasszák esetében valósulhat meg.

A politikusok és a projekt vezetői egyaránt azt emelték ki elsődleges érdekként, hogy az összes Duna menti ország vidéki térségeiben hozzáadott érték jöjjön létre. A résztvevők ugyanakkor megvitaták az EU Duna régióra vonatkozó stratégiájának általános céljait, valamint azt, hogy az ENERGY BARGE mennyiben tudja előmozdítani e célok megvalósulását, és hogy az erős Duna régió milyen előnyökkel járhat Straubing térsége számára.



Fotó: ENERGY BARGE

Jegyezze fel a dátumokat!

2018. április 16-19.

Bécs, Ausztria

Transport Research Arena

<https://www.traconference.eu/>

2018. április 18.

Bécs, Ausztria

Workshop a dunai hajóflotta modernizációjáról (*Workshop on modernisation of Danube vessel fleet*)

<https://indanube.eu/events/workshop-modernisation-danube-vessel-fleet/>

2018. április 24-26.

Belgrád, Szerbia

RENEXPO - Víz & energia (*Water & Energy*)

<http://renexpo-belgrade.com/sr/home-page-rs/?id=7&L=1>

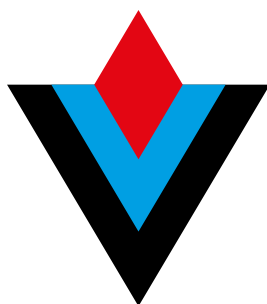
2018. április 25-27.

Ljubljana, Szlovénia

Ten-T napok 2018 (*Ten-T Days 2018*)

<https://www.tentdays.eu/2018/>

Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



A Vukovári Kikötői Hatóság közintézmény, amelyet a Horvát Köztársaság Tengerügyi, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztériuma hozott létre 2001-ben. A kikötői hatóság, amelynek központja Vukováriban található, non-profit jogi szervezetként működik, és a vukovári kikötőmesteri hivatal területi illetékességébe tartozó nyilvános kikötők és mólók adminisztrációjáért felelős. A kikötői hatóság főbb tevékenységei a következők: a hajók kikötőhelyhez történő irányításának és kikötőben történő manőverezésének megszervezése és felügyelete, a kikötői forgalom irányítása, valamint a kikötőbe érkező és a kikötőt elhagyó bármely típusú jármű és rakomány mozgásának ellenőrzése. A kikötői infrastruktúra rendeltetésszerű használatának érdekében a kikötői hatóság felelős a kikötő területén található valamennyi közös kikötői létesítmény karbantartásáért. A nemzeti fejlesztési tervek értelmében a kikötői hatóság végzi – a Horvát Köztársaság nevében – a kikötői létesítmények kialakításához és modernizációjához kapcsolódó összes feladatot, valamint az összes olyan tevékenységet, amely a kikötő tevékenységeit a szállítási piacon népszerűsíti.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

Franziska Nych

F.Nych@fnr.de

(kommunikációs menedzser)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)