



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

### Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

## 10. HÍRLEVÉL, 2018. május 30.

Áramló együttműködés.

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: © Alehzander Ivanov  
interreg-danube.eu



## ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 10. hírlevelének olvasóit!

Hírlevelünkben azokat a megállapításokat, következtetéseket ismertetjük, amelyeket a dunai logisztika bioenergia-ágazatban működő potenciális felhasználóival készített interjúk során fogalmaztunk meg. A projektpartnerek értékelő jelentésben foglalták össze a nyersanyagokhoz, a köztestermékekhez és a végtermékekhez kapcsolódó logisztikai igényeiket.

Megtörtént a dunai logisztikai ágazat potenciáljai, valamint a szükséges beruházások azonosítása. Hírlevelünk emellett összefoglalót ad az ENERGY BARGE jelentéséről, amely a környezetbarát biomassza-logisztika korlátait és szűk keresztmetszeit tárgyalja.

Kellemes olvasást kívánunk!

Az ENERGY BARGE csapata



## A partnerek

**A projektben hét országból  
tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/  
bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból  
(ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen  
működő partner, akik a projekt  
végrehajtásához szükséges  
szaktudást (térbeli modellezés)  
nyújtják, vagy régiójukban speciális  
ismeretekkel és hálózatokkal  
rendelkeznek (bioüzemanyagok  
és biomassza).



# A bioenergia-ágazat logisztikai követelményeinek elemzése

## Célkitűzés

Az ENERGY BARGE projekt – annak érdekében, hogy támogassa a belvízi közlekedés, valamint a biomassza- és bioenergia-ágazat integrációját – egybegyűjtötte és elemezte a dunai logisztikai szolgáltatások potenciális felhasználóinak igényeit. Az értékelő jelentés másod-elemzéseken, a meglévő tanulmányok értékelésén, valamint öt Duna menti ország szakértőivel készített interjúkon (körülbelül 40 interjú) alapult. A jelentés kitér a meglévő lehetőségekre és a szükséges beruházásokra is. Az elemzés végeredményeinek rendezése a biomassza- és terméktípusok, valamint a következő logisztikai folyamatok alapján történt: (1) szállítás, (2) átrakodás és (3) tárolás. Az elemzés eredményei alapján a bioenergia-ágazat általános logisztikai követelményei a következőképpen foglalhatók össze:

- megbízható vízi infrastruktúra;
- mennyiségi és minőségi szempontból hatékony infrastruktúra és felépítmények a dunai kikötőkben;
- időben hatékony és rugalmas adminisztratív folyamatok;
- a dunai logisztikai szolgáltatásokat integráló rugalmas logisztikai koncepciók.

A jelentés ezen igények mellett (amelyek a dunai logisztikai szolgáltatások más ágazatban működő ügyfelei esetében is érvényesek) összegyűjti és elemzi a belvízi szállításra alkalmas biomassza-árak konkrét típusait.

## Következtetés

Az ENERGY BARGE partnerei által végzett értékelés rámutat, hogy a bioalapú nyersanyagok és a bioenergia-termékek nagy mértékben alkalmasak a dunai vízi szállításra, mivel a bioenergia-ágazatra jellemző logisztikai igények és a dunai logisztikai ágazat szolgáltatási portfóliója között nagy az átfedés. A szakértőkkel folytatott megbeszélések azonban arra is rámutattak, hogy a belvízi közlekedésre való modális átállás előmozdításához szükség van a megfelelő nagyságú szállítási volumenekre, valamint arra, hogy a vállalatok a Duna (de legalább a szállítási út egyik csomópontja) közelében helyezkedjenek el. A Dunán jelenleg használt hajók nagyon is alkalmasak arra, hogy elősegítsék a nyersanyagok, a köztestermékek és a végtermékek szállítását. Számos dunai kikötő (elsősorban a Duna felső szakaszán) már most rendelkezik olyan rakodóeszközökkel és tárolólétesítményekkel, amelyekkel kielégíthetők a biomassza- és a bioenergia-ágazat igényei.



Fotó: © Port of Straubing



# Kitekintés

Amennyiben egy adott helyszínen új eszközökre van szükség, a kikötő vagy terminál üzemeltetője beruházási döntését a már létező bevált gyakorlatokra támaszkodva hozhatja meg. Ennek érdekében az ENERGY BARGE létrehozhat egy platformot, ahol a know-how megosztható, valamint a németországi Bamberg és Aschaffenburg kikötőivel folytatott eszmecserekből leszárt megállapítások is integrálhatók.

A részletes jelentés itt érhető el: [http://www.interreg-danube.eu/uploads/media/approved\\_project\\_public/0001/15/e0ff07748e7cb827ceebc5bc7b49201beafd55a9.pdf](http://www.interreg-danube.eu/uploads/media/approved_project_public/0001/15/e0ff07748e7cb827ceebc5bc7b49201beafd55a9.pdf)



Az ENERGY BARGE csapata a bambergi workshopon, Németországban

## Szakmai konferencia és tavaszi traktorkiállítás a NAIK Mezőgazdasági Gépesítési Intézetben

Az ENERGY BARGE projektpartnere, a NAIK (*Nemzeti Agrárkutatási és Innovációs Központ*, azon belül a Mezőgazdasági Gépesítési Intézet) 2018. április 26-án *Szemes termények korszerű szárítási, tárolási, feldolgozási és mérési technológiai* címmel rendezett konferenciát. Az esemény résztvevői betekintést nyerhettek a szemestermény-szárítók új fejlesztési lehetőségeibe, megismerhették a legmodernebb vetőmagkezelési technológiákat és gépeket, valamint a legújabb fejlesztésű gabonaminőség-vizsgáló mérőműszereket. Az előadásokkal egyidőben a témához kapcsolódóan termékbemutató is zajlott.

A konferenciát *Dr. Feldman Zsolt*, a Földművelésügyi Minisztérium helyettes államtitkára nyitotta meg. A szakmai előadások után került sor az Intézet udvarán a tavaszi traktorkiállításra, amelynek során a résztvevők tesztvezetés keretében kipróbálhatták az 1938-ban gyártott HSCS G35 izzófejes traktort.



Fotó: © NARIC

HSCS G35 izzófejes traktor

# Kihívások a bioenergiához kapcsolódó környezetbarát logisztika terén a Duna régióban



Fotók: © ENERGY BARGE

Az ENERGY BARGE projekt célja annak előmozdítása, hogy a kikötők egyúttal biomassza- és bioenergia-logisztikai csomópontként is működjenek, ahol a szereplők és az ellátási láncok találkoznak. Ebben az elgondolást támogató szakpolitikai és adminisztratív szereplők nyújtanak segítséget. E gazdasági területen a kikötők akkor lesznek versenyképesek, ha fejlesztik a helyszíni körülményeket, ideértve többek között az infrastruktúrát, a piaci orientációt, a digitalizációt, a szállítási technológiákat és a belvízi teherszállítási opciókat. A rakománykezelési eszközök technológiai modernizációja és a raktárkapacitások új rakománytípusok kezelését lehetővé tevő átalakítása előmozdítja majd a belvízi szállítás felé történő modális elmozdulást.

A folyón szállított biomassza volumenének növelése szempontjából alapvető fontosságú a Duna (ideális esetben) folyamatos hajózhatósága. A hajóutak elérhető mélysége a vízi teherszállítás szempontjából fontos gazdasági tényező, mivel ez határozza meg a belvízi hajók rakományának maximális mértékét. A hajóút-viszonyok karbantartásának – a tíz Duna menti ország mindegyikében

megtörténő, a közös szolgáltatási szintre épülő – szabványosítása nagyban elősegíti a dunai biomassza-szállítás felé való elmozdulást. Az EU Duna régióra vonatkozó stratégiája (EUSDR) átfogó keretrendszert biztosít annak érdekében, hogy a nemzetközi szintű jogi és adminisztratív keretrendszer (ideértve a Duna menti schengeni határok ellenőrzését) egyszerűsítését, harmonizációját és digitalizációját biztosítani tudja.

Egyes Duna menti országokban (például Bulgáriában) szükség van a kikötők és a hátszági területek közötti jó közlekedési kapcsolatok kibővítésére. Az intermodális közlekedési szolgáltatások javításához figyelmet kell fordítani – a belvízi utak körülményei mellett – a vasúti és közúti rendszerek állapotára is, mivel azok kulcsfontosságúak a kikötők közelében fekvő területekről kiinduló, illetve oda érkező biomassza-szállítmányok szempontjából.

A részletes jelentés itt érhető el: [http://www.interreg-danube.eu/uploads/media/approved\\_project\\_public/0001/15/ba72fc0d9b31caf64e127d5c3693b60bcb04dc99.pdf](http://www.interreg-danube.eu/uploads/media/approved_project_public/0001/15/ba72fc0d9b31caf64e127d5c3693b60bcb04dc99.pdf)



Fotók: © ENERGY BARGE



# Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



## Slovenská plavba a prístavy a.s.

A Slovenská plavba a prístavy a.s. (a továbbiakban: SPaP a.s.) termékek szállítása, átrakodása és raktározása, a szállítványozási szolgáltatások, valamint a hajók javítása és rekonstrukciója terén működő, vezető szlovák cég. Az SPaP a.s. a termékek Dunán, valamint az Északi-tengertől

a Fekete-tengeri térségig nyúló teljes európai víziútrendszeren történő szállítása terén nyújt logisztikai szolgáltatásokat. Két kikötőben, Észak-Komáromban és Pozsonyban működik.

Az SPaP a.s. a következő belvízi szállítási szolgáltatásokat nyújtja, illetve szállítási tevékenységeket végzi: ömlesztett rakomány, általános rakomány és folyékony rakomány szállítása, speciális szállítás és vontatási szolgáltatások. Az SPaP a.s. emellett trimodális konténerterminált is üzemeltet, valamint vámáru-nyilatkozatokat készít.

A vállalat jövőjének meghatározót eleme, hogy az SPaP a.s. átrakodási, szállítási és raktározási logisztikai központot kíván létrehozni. A vállalat stratégiája, hogy a továbbiakban is azért tesz majd erőfeszítéseket, hogy a hozzáadott értéket képviselő termékei arányát növelje, és megbízható szolgáltatásokkal elégítse ki stratégiai és állandó ügyfelei igényeit.

### Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy\\_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy\\_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: [www.facebook.com/energybarge](https://www.facebook.com/energybarge)

### Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

[t.fellenberg@fnr.de](mailto:t.fellenberg@fnr.de)

(projektkoordinátor)

Franziska Nych

[F.Nych@fnr.de](mailto:F.Nych@fnr.de)

(kommunikációs menedzser)

[www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge)



# Interreg



EUROPEAN UNION

## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

## Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: [www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge) (a főoldal alján)