

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

11. HÍRLEVÉL, 2018. július 17.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.



ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 11. hírlevelének olvasóit!

Ebben a számban visszatekintünk a harmadik nemzeti workshopra, amelyet 2018. június 7-én, Bukarestben volt. Az ENERGY BARGE emellett részt vett az ETIP Bioenergy újvidéki workshopján, amelyre az *Energiát, a vizet és a környezeti rendszereket vizsgáló 3. délkelet-európai konferencia (3rd South East European Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems)* keretében, 2018. július 3-án került sor.

A két workshop arra világított rá, hogy mindkét régióban vannak kihasználatlan lehetőségek a biomassza hasznosítása kapcsán, ugyanakkor a biomassza nyersanyagként vagy energiatermelési célra való felhasználása terén a különböző végfelhasználók és felhasználók között már verseny van, amelyet az összeférhetlenségek elkerülése érdekében tiszteletben kell tartani.

Kellemes olvasást kívánunk!

Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

**A projektben hét országból
tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



A 3. ENERGY BARGE workshop Bukarestben

Június 7-én az ENERGY BARGE projekt megtartotta 3. nemzeti workshopját Bukarestben. Az eseményen a biomassza/bioenergia és a belvízi hajózási logisztika 50 szakértője vett részt. Először *Thies Fellenberg*, a *Megújuló Erőforrások Ügynöksége (Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V., FNR)* képviselője ismertette az ENERGY BARGE projekt főbb tervezett eredményét: egy modális átállást segítő platform kialakítását, amely lehetővé teszi majd a hatékonyabban összekapcsolt és átjárható, a bioenergia-termékek szállítását szolgáló dunai közlekedési rendszer kialakítását, valamint a bécsi kikötőben és a budapesti MAHART – Szabadkikötőben végrehajtandó kísérleti projekteket. A vállalkozások közötti közvetlen találkozók (amelyekre a 2018-as bécsi Danube Business Talks keretében, október 10–11-től kezdődően kerül sor) arra szolgálnak, hogy a dunai logisztikai ágazat és a bioenergia-ágazatok piaci szereplői találkozzanak, és új logisztikai megoldásokat dolgozzanak ki.

Ilias Papageorgiadis bemutatta az *ARBIO Biomassza- és Biogáz-egyesületet (Asociația Română Biomasă și Biogaz, AIRBO)*. A szervezetet 2014-ben alapították azzal a céllal, hogy előmozdítsa a bioenergia felhasználását segítő jogszabályi keretrendszer kidolgozását. Ehhez kapcsolódik a másik fontos cél: a hulladékanyagok felhasználásának bővítése, és ezzel a lerakókba szállított hulladék arányának csökkentése (a hulladék lerakókba történő szállítása Romániában jelenleg bevett gyakorlat). Ám az instabil politikai viszonyok miatt a romániai biomassza- és bioenergia-ágazat továbbra is kihívásokkal szembesül.

Catalin Tobescu (a román erdőtulajdonosok *Nostra Silva* szövetsége, amelyet 2013-ban alapítottak azzal a céllal, hogy a PEFC szabványt bevezessék Romániában) szólt arról, hogy jelenleg milyen kihívásokkal néz szembe a romániai erdőgazdálkodási ágazat: elsősorban az infrastruktúra és az erdőgazdálkodás terén lenne szükség beruházásokra, módosítani kell a földhasználatot, és új támogatási rendszereket kell bevezetni. *Catalin Tobescu* a 2013-as romániai erdőkataszter egyes adatait is ismertette. Romániában körülbelül 7 millió hektárnyi területet



Fotó: © ENERGY BARGE

borít erdő. A 30 évvel korábbi erdőkataszteri adatokhoz képest az erdős területek mérete nőtt, és az erdők az információk szerint jó állapotban vannak. Mivel a háztartásokban nagy mennyiségű tűzifát használnak fűtésre, Romániában az összes megújulóenergia-forrás legjelentősebb részét a bioenergia teszi ki.

Adriana Milandru az *ISPE (Institutului de Studii și Proiectări Energetice; Institute for Studies and Power Engineering)* képviseletében arról beszélt, hogy az erdők aktuális állapotának leírása téves következtetéseken alapul, mivel az utóbbi években már megfigyelhető volt az erdőirtás. Emellett a kataszter összeállításának módszertana is megváltozott, így a két kataszter adatait nem könnyű összevetni. A háztartásokban fűtésre használt tűzifa nagy mennyisége kapcsán *Catalin Dragostin (Romániai Energiacégek Egyesülete)* rámutatott arra, hogy a kevésbé hatékony biomasszakereskedőket távfűtési létesítményekkel és mikro-CHP-ekkel kell helyettesíteni.



Fotó: © ENERGY BARGE



A Clariant vállalat célja, hogy a délnyugat-romániai Craiovában a sunliquid® technológia alkalmazásával kereskedelmi alapokon működő gyárat építsen, amely mezőgazdasági maradékanyagokból (szalma) állítana elő facellulóz alapú etanolt. A szükséges szalmamennyiséget 60–100 km-es körzetből szerzik majd be. Markus Walsberger elmondta, hogy az új létesítmény éves bioetanol-gyártási kapacitása 50.000 tonna lesz. A folyamat melléktermékeként évente körülbelül 30.000 tonna vinasz keletkezik majd, amely trágyaként, vagy a biogázüzemekben szubsztrátumként használható fel. A Clairant ezért jelenleg annak a lehetőségeit kutatja, hogy a Craiova környéki régióban hogyan használható fel a vinasz magasabb hozzáadott érték előállítására.

területen biomassza-bojlerekkel állítják elő a szükséges hőt (az összes beépített teljesítőképesség 33 MW, azaz 11 boiler-nél egyenként 3 MW). Tüzelőanyagként napraforgómaghéj-pelletet, valamint napraforgómaghéjat használnak. A cég a tüzelőanyag beszállításához jelenleg nem használja a belvízi szállítás kínálta lehetőségeket. A Clariant és a HortiFruct S.R.L. bejelentette, hogy tárgyalásokat fognak folytatni arról, hogy a Clariant etanolüzemében keletkezett vinaszt a HortiFruct S.R.L. fel tudja-e használni trágyázáshoz.

Razvan Banica ezután szólt a TTS S.A. (Transport Trade Services) magántulajdonban lévő román teherfuvarozó cégről. A TTS S.A. Romániában hét helyszínen működik, és rendszeresen végez szállítmányozást Szerbia és Hollandia (az Amszterdam-Rotterdam-Antwerpen, ARA kikötők) között. Az előadó felhívta a figyelmet a belvízi hajózással történő szállítás előnyeire, például arra, hogy a kamionokkal való szállításhoz képest nagyobb teherrakományok mozgathatók, és hogy a Duna kihasználásának köszönhetően hosszú távon megtakarítások érhetőek el. Az egyik legfőbb akadály a hajózhatóság alacsony vízállás esetén.



A workshop zárásaként a résztvevők ellátogattak a bukaresti HortiFruct S.R.L.-hez, ahol a vállalat biomassza-bojlereit tekinthették meg. A HortiFruct S.R.L. üzleti koncepcióját Cristian Vasile ismertette. A cég 130 hektár területen üzemeltet üvegházakat, valamint 700 hektáron folytat szántóföldi növénytermesztést. Az üvegházakon belül 11 hektárnyi



Az ENERGY BARGE az ETIP Bioenergy újvidéki workshopján

2018. július 3-án az ENERGY BARGE bemutatkozott az ETIP (Európai Technológiai és Innovációs Platform, European Technology and Innovation Platform) Bioenergy újvidéki workshopján, amely a Duna régióban folyó biomassza-kereskedelem perspektíváit vizsgálta. A workshopot a Közép-európai Kezdeményezés (Central European Initiative) szervezte a SERBIO Szerb Biomassza-egyesülettel (Nacionalna Asocijacija za biomasu, SERBIO) együttműködésben, az Energiát, a vizet és a környezeti rendszereket vizsgáló 3. délkelet-európai konferencia (3rd South East European Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems) keretében.



Fotó: © SDEWES Centre

Az ETIP Bioenergy workshopon húsz, különböző területen aktív szakértő vett részt, többek között a tudomány (Újvidéki Egyetem, Belgrádi Egyetem, Zágrábi Egyetem), az egyesületek (SERBIO, SDEWES központ), az intézmények (Vajdaság Autonóm Tartomány Energiaügyi Tartományi Minisztériuma) és a vállalatok (NIS) képviselőiben. A konferenciára összesen 190, a fenntartható fejlődés területén dolgozó kutató, tudós és szakértő érkezett a világ 30 országából.

A workshop fő témája az ETIP Bioenergy tevékenysége volt, valamint az, hogy a biomassza-értékláncok milyen lehetőséget jelentenek a Duna régióban, Szerbiában és a Vajdaságban. A Vajdaság Szerbia igen fejlett mezőgazdasági régiója, ahol a biomassza nyújtotta lehetőségek még nincsenek teljesen kihasználva. A régió szándéka, hogy a Vajdasági Beruházásösztönző Ügynökség (Vojvodina Investment



Fotó: © ENERGY BARGE



Fotó: © SDEWES Centre

Promotion Agency) segítségével külföldi befektetőket vonzon. A fenntartható biomassza felhasználásából eredő lehetőségek iránt egyre nagyobb érdeklődés mutatkozik, különösen szakpolitikai szinten.

Thies Fellenberg az FNR képviselőjében ismertette az ENERGY BARGE legfontosabb várható eredményeit. A projekt célja, hogy előmozdítsa a régió logisztikai ágazatában és biomassza/bioenergia-ágazatában működő piaci szereplők együttműködését, valamint a Duna kihasználásával támogassa a fenntartható biomassza mobilizálását.

További információkért és a workshop előadásaiért látogasson el az ETIP Bioenergy weboldalára.



Fotó: © ENERGY BARGE

Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



A Hafen Wien (bécsi kikötő) a Wien Holding csoport része. Leányvállalataival három nagy áru fuvarozási terminált – a Freudenu kıkötőt, az alberni kikötőt és a Lobau olajterminált – és azok infrastruktúráját működteti. A három kikötő évente összesen körülbelül 1.000 teherhajót kezel. A Dunán elsősorban olajtermékeket, útszóró sôt, építôanyagokat (cementet, homokot és acéltermékeket), valamint mezôgazdasági termékeket (gabonát és a műtrágyát) szállítanak. A Reichsbrücke közelében található utasterminál és a Marina Wien szintén a Wiener Hafen csoport része.

A bécsi kikötôrôl további információt itt talál:

<http://www.hafen-wien.com/en>.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

Franziska Nych

F.Nych@fnr.de

(kommunikációs menedzser)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)