



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

13. HÍRLEVÉL, 2018. szeptember 19.

Áramló együttműködés.

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: interreg-danube.eu

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 13. hírlevelének olvasóit!



Hírlevelünk áttekintést és összefoglalást ad több regionális esettanulmányról, amelyek az integrált biomassza- és bioenergia-termelés lehetőségeit értékelik. E tanulmányok különös figyelmet fordítottak a dunai logisztika és a kikötői helyszínek összekapcsoltságára.

Ahhoz, hogy egy piaci szereplő bevált gyakorlatot képviselhesen a biomassza-felhasználás terén, bizonyos sikertényezőkre – széleskörű, folyamatos regionális szintű politikai támogatásra és finanszírozásra – van szükség. A biomassza-ellátás, a bioenergiahordozó-előállítás és a szigorú fejlesztési stratégia integrációját a kutatási és ipari ágazatokban működő szereplők által nyújtott hathatós támogatás és a biomassza-alapanyagok változatos ellátási forrásainak elérhetősége teszi lehetővé (ideértve a változatos logisztikai lehetőségeket is).

Kellemes olvasást kívánunk!
Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



REGIONÁLIS ESETTANULMÁNYOK

A biomassa- és bioenergia-termelés lehetőségei

Az ENERGY BARGE projektpartnerei azt a felkérést kapták, hogy minden partnerországban azonosítsanak olyan vállalatokat, ahol a biomassza-termelés és/vagy a biomassza bioenergia-ágazatban történő felhasználása fontosabb szerepet játszik. Az elsődleges cél e vállalatok jelenlegi helyzetének bemutatása, valamint a sikert befolyásoló, segítő és gátló tényezők elemzése volt, amelyek erre hatást gyakorolnak. A projekt későbbi szakaszaiban e tanulmányok segítik majd a bevált gyakorlatok példáinak azonosítását. A példák azt szemléltetik majd, hogy a biomassza és a bioenergia termelése és felhasználása hogyan integrálható regionális, illetve helyi szinten, az ellátási láncok hogyan fejleszthetők vagy hozhatók létre, és

a belvízi kikötők (mint biomassza- és bioenergia-központok) logisztikai szolgáltatásaikkal hogyan mozdíthatják elő ezt az integrációt.

A projekt földrajzi lefedettsége okán többféle esettanulmány készülhetett a következő országokban: Ausztria, Horvátország, Magyarország, Németország, Szlovákia és Románia. Minden ország esetében egy esettanulmányi helyszínt jelöltek ki. A magyar projektpartnerek két esettanulmányt készítettek. Az esettanulmányokban szereplő vállalatok (a román példa kivételével) mind a Duna és/vagy egy dunai kikötő közelében vagy közvetlen közelében helyezkednek el (<100 km).



Fotók: © viadonau

A kiválasztott esetek áttekintése

Ausztria: AGRANA Stärke GmbH

Az AGRANA nemzetközi orientáltságú osztrák ipari vállalat, amely mezőgazdasági alaptermékekből hozzáadott értékkel ipari termékeket állít elő a továbbfeldolgozó iparágak számára. Az ipari létesítmény székhelyéül azért Pischelsdorft választották, mert a település egy nyersanyaggyártó régió központjában helyezkedik el, kiváló dunai, közúti és vasúti összeköttetésekkel rendelkezik, energiaellátási lehetőségeinek skálája pedig ideális.

Horvátország: Spačva d.d.

A horvát esettanulmány a Spačva d.d. (az egyik legnagyobb horvátországi biomassza-feldolgozó) tevékenységeit elemzi. A Spačva d.d. régóta foglalkozik fafeldolgozással. Sikeres a padló- és ajtógyártás terén, és a következő években az ország legnagyobb pellet/brikettgyártójává kíván válni. A vállalat a biomassza maradványanyagaival fűti két nagy kemencéjét, amelyek a telephelyet látják el hővel.

Németország: Clariant és ADM

Ez az esettanulmány az alsó-bajorországi Straubing régióját vizsgálja, amelyet a *megújuló nyersanyagok régiójának* is neveznek; ezen belül a BioCampus Straubing GmbH által irányított *megújuló nyersanyagok* elnevezésű regionális klasztert tárgyalja. A régióban zajló bioenergia-termelést két példa szemlélteti: a Clairant vállalat (lignocellulóz-tartalmú bioetanolt gyártó bemutatóüzem) és az ADM vállalat (biodízelt előállító repcesajtoló-üzem) két bioüzemanyag-előállító létesítménye. Mindkét vállalat biomassza-nyersanyagot használ a közlekedési célú bioüzemanyag előállításához, és gyártóegységekkel rendelkezik Straubing kikötőjében.

Magyarország: Bioenergy-Duna Kft.

Az esettanulmány a Bioenergy-Duna Kft. vállalatot vizsgálja, amely biomassza- és földgáz-alapú hőtermelő egységeket egyaránt üzemeltet. A Bioenergy-Duna Kft. a MATASZSZ tagja. Fő feladata a távfűtés és a melegvíz-ellátás

színvonalának biztosítása Mohácson. Az erőmű (a biomassza-blokkot is beleszámítva) jelenleg 2015 lakás és 42 intézményi fogyasztó (óvodák, iskolák, üzletek) ellátásáról gondoskodik.

Magyarország: Hungrana Keményítő- és Izocukorgyártó és Forgalmazó Kft.

Az esettanulmány a Hungrana Keményítő- és Izocukorgyártó és Forgalmazó Kft. jelenlegi gyártási tevékenységeit és jövőbeni lehetőségeit vizsgálja. A cég az egyik legjelentősebb kukoricafeldolgozó vállalat Európában. A Hungrana évente több mint 1 millió tonna kukoricát dolgoz fel, és Magyarország élelmiszerexportjának 5,5–6%-át adja; ez Magyarország éves kukoricatermésének körülbelül 10–15%-át jelenti. A Hungrana évente körülbelül 70 000 tonna biomassza-maradványt (pl. napraforgómag-héjat) használ fel biomassza-erőművében, amely a vállalat energiaszükségletének kétharmadát kielégítő gőzt és hőenergiát állít elő.

Románia: Forest and Biomass Romania SRL

A Forest and Biomass Romania SRL romániai vállalat, amely vezető szerepet játszik a mezőgazdasági és erdőgazdálkodási területek kezelésében. Egyik kiemelt tevékenységi területe a biomassza energiatermelési célokra történő felhasználása. A vállalat kezelésében 4200 hektárnyi mezőgazdasági terület és 5000 hektárnyi erdészeti terület van. 270 hektárt nyárfaültetvények borítanak.

Szlovákia: INTECH Slovakia - Národná Energetická

Az esettanulmány egy olyan cégcsoportra is kitér, amely a hőtermelés, valamint a biomasszanyersanyag-ellátás irányításának és működtetésének területén tevékenykedik. A telepített hőtermelési létesítmények nagyrészt biomasszát (többek között fanyesedéket, pelletet, szalmát és szénát) használnak nyersanyagként. A vállalat nyolc különböző helyen – egész Szlovákiában, főként a középső és a déli régiókban – működtet hőtermelő egységeket. Ezeket a helyszíneket a biomassza-nyersanyag helyi elérhetősége alapján jelölték ki.

A teljes jelentést a közeljövőben töltik fel az [ENERGY BARGE](#) honlapjára.

Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



MAHART-FREEPORT CO. LTD.

A MAHART – Szabadkikötő Zrt.-t 2005-ben alapította az Állami Privatizációs és Vagyonkezelő Zrt. A Szabadkikötő Magyarország egyik legrégebbi szabadkikötője, amelyet először 1928-ban nyitottak meg. Az országos nyilvános kikötői státusz fenntar-

tása érdekében a MAHART – Szabadkikötő Zrt. (mint a kikötő tulajdonosa és eszközközkezelője) folyamatosan végzi a kikötő működéséhez szükséges beruházások megtervezését és végrehajtását, valamint (a beruházások lezárulása után) nyomon követi a fejlesztések alakulását.

A MAHART – Szabadkikötő Zrt. kikötői infrastruktúrájának üzemeltetési jogát az infrastruktúrakezelő vállalatok nyílt pályázat során nyerték el. A pályázat egyik feltétele az volt, hogy a kikötői infrastruktúrát mindenki azonos feltételek mellett használhatja.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy_Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartók:

Thies Fellenberg
Megújuló Erőforrások Ügynöksége
(*Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe*)
t.fellenberg@fnr.de
(projektkoordinátor)

Franziska Nych
F.Nych@fnr.de
(kommunikációs menedzser)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)