



# Interreg



## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

### Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

## 14. HÍRLEVÉL, 2018. október 2.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

# ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 14. hírlevelének olvasóit!



Az ENERGY BARGE projekt során a logisztikai ágazatban működő projektpartnerek megvalósíthatósági előtanulmányokat készítettek. Ezekben azonosították azokat a fejlesztési terveket és beruházási szükségleteket, amelyek ahhoz kellene, hogy a kikötők a bioenergia-ágazat központjaként nagyobb szerephez jussanak. Hírlevelünkben bemutatjuk a bécsi kikötő által készített tanulmányt, amelynek célja a kikötőben jelenleg kezelt rönkfa és hulladékfa arányának növelése.

Szeretnénk továbbá megragadni az alkalmat, és felkérni az Olvasót arra, hogy regisztráljon a Danube Business Talks eseményre, amelyre október 10–11-én, Bécsben kerül sor. A regisztrációra október 5-ig van lehetőség.

Kellemes olvasást kívánunk!  
Az ENERGY BARGE csapata



## A partnerek

**A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt**

- Hét partner a biomassza/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).





# A bécsi kikötő – megvalósíthatósági előtanulmány

**A fejlesztési terv és a beruházás célja, hogy megerősítse a kikötő bioenergia-ágazati logisztikai központként játszott szerepét.**

A bécsi kikötő területe 300 hektár. A Wiener Hafен csoport a Wien Holding csoport része; leányvállalataival együtt három nagy áru fuvarozási terminált – a Freudenau kikötőt, az alborni kikötőt és a lobau olajterminált – és azok infrastruktúráját működteti. E három kikötő évente összesen körülbelül 1000 teherhajót kezel. A Dunán elsősorban olajtermékeket, útszóró sót, építőanyagokat és mezőgazdasági termékeket (pl. gabonát és a műtrágyát) szállítanak.

A bécsi kikötő az ENERGY BARGE projekt keretében megvalósíthatósági előtanulmányt készített azzal a céllal, hogy a kikötőt az elérhető szolgáltatások, infrastruktúra és felépítmények tekintetében vonzóbbá tevő megoldásokat dolgozzon ki. A kikötőt vonzósnak találják majd a biomassza- és a bioenergia-értékláncokban működő jelenlegi ügyfelek, és a projektfejlesztők is élvezhetik a helyszín előnyeit. A megvalósíthatósági előtanulmány elsősorban azt vizsgálta, hogy egyes kiválasztott dunai kikötőkben elérhető-e a rönkfa és a hulladékfa, illetve hogy e kikötők milyen belvízi szállítási lehetőségekkel rendelkeznek.

A tanulmány egyik célja annak előmozdítása, hogy a bécsi kikötő a biomassza-termékek logisztikai központjaként funkcionáljon. Ezért azt vizsgálja, hogy a rönkfa/gömbfa és a hulladékfa/fahulladék milyen lehetőségeket jelent az Ausztriától keletre eső, egészen a Fekete-tenger partjáig nyúló Duna-régióban. A nem érzékeny végtermékek (lapok, gerendák), valamint a nagy sűrűségű nyersanyagok (gömbfa) szállítása általában belvízi úton történik. Felmérések és interjúk

készültek az árszerkezetek és -trendek megismerésére, amelynek alapján üzleti gyakorlatok és/vagy logisztikai értékláncok alakíthatók ki. Ennek az volt a célja, hogy a tanulmány kilenc közép- és délkelet-európai országban felmérje a különböző fatermékek piacát, valamint a dunai belvízi szállítás helyzetét. Emellett vizsgálta a fa (fahulladék) tárolását, átrakódását és szállítását érintő hatékony megoldások terén bevált gyakorlatokat.

A tanulmány készítői Szerbiában és Bulgáriában működő gazdasági szereplőkkel megvitaták a rönkfa hatékony átrakódásának kérdését. A rönkfa kezelése speciális markolóval felszerelt, de egyéb szempontból szabványos kikötői rakodóeszközök használatával történik. Tehervagonok esetében a rönkfa berakódását szabványos kikötői eszközökkel, hosszú markolókkal végzik; ehhez a stabilizációt biztosító, függőleges fémrudakkal felszerelt pórekocsikat használnak. A fanyesedék be- és kirakódását markolókkal, szállítószalagokkal, gravitációs tölcsekkel és pneumatikus rakodóeszközökkel végzik.



Fotók: © viadonau

## Kisléptékű beruházás

A piacelemzésre reagálva a bécsi kikötő szállítószalagot vásárolt a biomassza-rakományok különböző típusainak kezeléséhez (mindenekelőtt a fahulladék szállítását tartva szem előtt). Előnyös, ha a kikötő sokféle rakomány kezelésére alkalmas, mert így rugalmasan tud reagálni az ügyfelek jelenlegi és a jövőben felmerülő igényeire is. A bécsi kikötő a vasúti gördülőállomány modernizálása miatt ettől függetlenül is rákényszerült erre a beruházásra, mivel mindeddig nem tudta kiszolgálni az új vagonokat. Ahogy az alábbi képen is látható, a szállítórendszer mobil egység, amely kirakodáskor az álló vonat mellett mozgatható.



Fotók: © Port of Vienna

Szállítószalag a bécsi kikötőben



A következő képeken a pirossal jelölt terület a Freudenu kikitőt jelöli (a darabáru és nehéz termékek kezelését végző egységgel együtt). Itt a szállítószalagot a rakparton helyezik majd el, és ott használják (jobb oldali ábra). A rakparton hosszában sínrendszerek helyezkednek el, amelyekre az elektromos daru miatt van szükség. A jobb oldali kép közepén látható fehér tetős csarnok ad majd helyet a szállítószalagnak, így az nem lesz kitéve az időjárás viszontagságainak, és a karbantartása is optimális körülmények között végezhető.



Fotók: © Google maps, szerkesztés: Port of Vienna

A teljes jelentés az [ENERGY BARGE](#) weboldalon érhető el.



# Már csak egy hét van hátra! Danube Business Talks 2018

A vállalkozások közötti első regionális ENERGY BARGE találkozóra a Danube Business Talks keretében kerül sor, amelyet 2018. október 10–11-én rendeznek Bécsben. A résztvevők új üzleti kapcsolatokat alakíthatnak ki, és információt kaphatnak a Rajna–Majna–Duna-tengelyen elérhető logisztikai szolgáltatásokról.

A Danube Business Talks eseményen a részvétel ingyenes, de [regisztrációhoz](#) kötött. A regisztrációra október 5-ig van lehetőség.

Danube Business Talks 2018

Vienna, 10 - 11 October



**Kövessen minket  
a közösségi médiában:**



**Twitter:** [@Energy\\_Barge](#)

**LinkedIn:** [Energy Barge](#)

**Facebook:** [www.facebook.com/energybarge](http://www.facebook.com/energybarge)

**Kapcsolattartó:**

Thies Fellenberg

Megújuló Erőforrások Ügynöksége

(*Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe*)

[t.fellenberg@fnr.de](mailto:t.fellenberg@fnr.de)

(projektkoordinátor)

[www.interreg-danube.eu/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/energy-barge)



# Interreg



EUROPEAN UNION

## Danube Transnational Programme

### ENERGY BARGE

## Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/energy-barge/campaigns>