



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

16. HÍRLEVÉL, 2018. november 5.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: interreg-danube.eu

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 16. hírlevelének olvasóit!



Fotó: © SPaP

Az ENERGY BARGE projekt során a logisztikai ágazatban működő projektpartnerek megvalósíthatósági előtanulmányokat készítettek. Ezekben azonosították azokat a fejlesztési terveket és beruházási szükségleteket, amelyek ahhoz kellene, hogy a kikötők a bioenergia-ágazat központjaiként nagyobb szerephez jussanak. Az ENERGY BARGE hírlevelének 16. száma ismerteti a *Slovenská plavba a prístavy a.s. (Slovak Shipping and Ports JSC; SPaP)* által készített tanulmányt. E tanulmány értékeli a pozsonyi kikötőben álló átrakodási és tárolási létesítményt, amely ömlesztett fapellet és fanyesedék kezelésére is alkalmas.

Szeretnénk továbbá megragadni az alkalmat, és felkérni az Olvasót arra, hogy regisztráljon az ENERGY BARGE vállalkozások közötti – business-to-business – közvetlen találkozájára, amelyre legközelebb november 22-én, Pozsonyban kerül sor. További információ [ezen a linken](#) található.

Kellemes olvasást kívánunk!
Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

- Hét partner a biomassza/bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



A Slovenská plavba a prístavy a.s. (Slovak Shipping and Ports JSC; SPaP) megvalósíthatósági előtanulmánya

A fejlesztési terv és a beruházás célja, hogy megerősítse a kikötő bioenergia-ágazati logisztikai központként játszott szerepét.

Szlovákiában az SPaP vezető vállalat az áruk szállítása, átrakodása és tárolása, a szállítmányozási szolgáltatások, a javítási munkák és az új hajók építése terén. Emellett a különböző típusú termékek Dunán, valamint az Északi-tengertől a fekete-tengeri térségig húzódó, teljes nyugat-európai víziútrendszeren történő szállításában nyújt logisztikai szolgáltatásokat. Az SPaP a pozsonyi és a komárnói kikötő üzemeltetője.

Szlovákiában nő a megújulóenergia-források és a fűtőművekben használt alternatív üzemanyagok iránti igény. A biomassa jelentette potenciál Szlovákiában a megújulóenergia-források teljes potenciáljának több mint 60%-át teszi ki. Az elmúlt években tovább nőtt a fabiomassa (különösen a fanyesedék és a tűzifa) iránti kereslet. E trend fő oka a fosszilis tüzelőanyagok árának emelkedése, a szénre vonatkozó, egyre szigorúbb kibocsátási korlátok bevezetése, valamint a megújulóenergia-forrásokból előállított elektromos áram kedvező beszerzési ára.

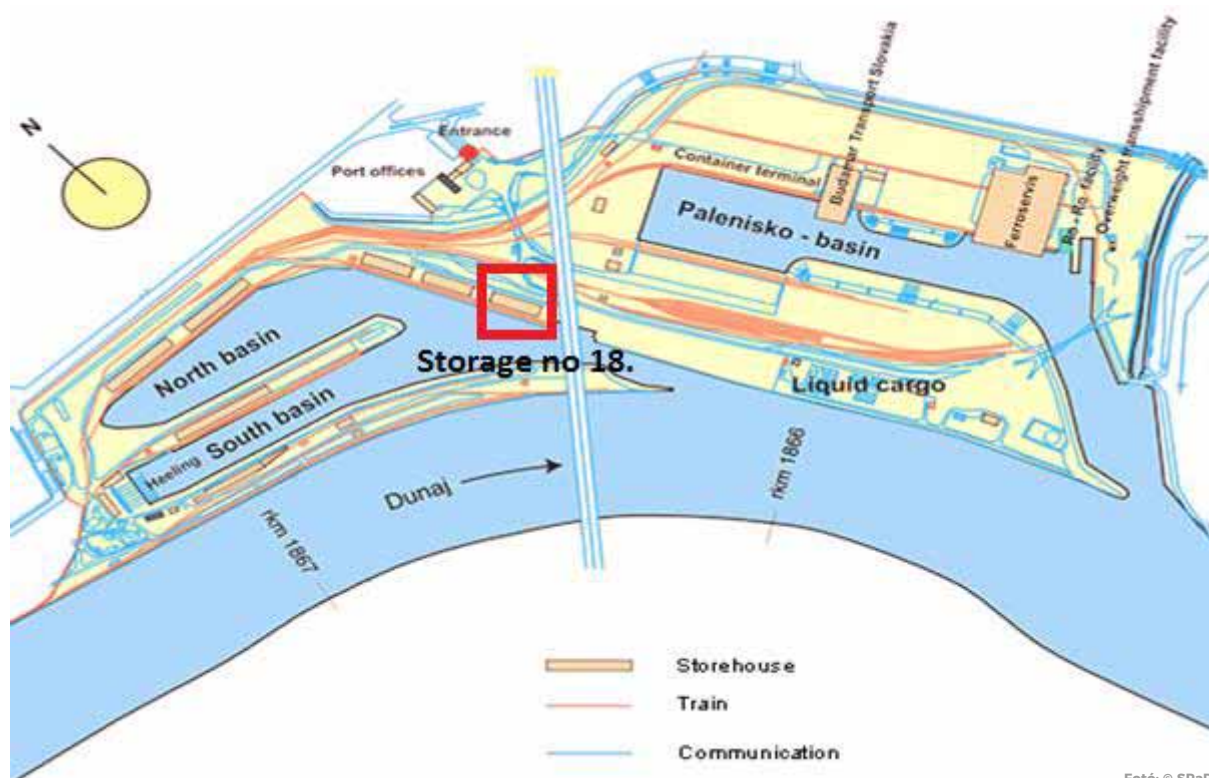


Fotók: © SPaP

Az SPaP jelenleg nem végez energetikai célú biomassa-kezelést és feldolgozást. A vállalat ugyan rendelkezik bizonyos technikai kapacitással, amely a biomassa-termékek kikötői kezeléséhez szükséges, de nem rendelkezik minden olyan eszközzel, amely az átfogó szolgáltatásnyújtáshoz lenne szükséges. Az SPaP megvalósíthatósági előtanulmánya értékeli a pozsonyi kikötőben elérhető átrakodási és tárolási létesítményt, amely ömlesztett fapellet és fanyesedék átrakodására is alkalmas.

Az SPaP számításai szerint az új átrakodási létesítmény évente kb. 20 000 metrikus tonna fanyesedék és fapellet kezelését teszi majd lehetővé a pozsonyi kikötőben. E területen a jelenlegi kereslet nem becsülhető meg pontosan, mivel a kikötő közelében működő vállalatok között vannak olyanok, amelyek nem adtak tájékoztatást az általuk kezelt rakomány volumenéről.

A leendő tárolólétesítmény épülete már megvan; a tárolási területet korábban hosszú távon bérelték, de az utóbbi években már nem használták. Az épület az SPaP megvalósíthatósági előtanulmányába azután került be, hogy a tanulmányt készítőek felmérték, hogy a létesítmény mennyire közelíthető meg folyami uszályok, vasúti kocsik/teherautók, közúti közlekedési eszközök/teherautók és pótkocsik számára, valamint tekintetbe vették a kikötőn belüli elhelyezkedését is. A létesítmény a pozsonyi kikötő területén áll, ezért össze van kapcsolva a közúti (D1 autópálya) és a vasúti hálózattal, így lehetőség nyílik arra, hogy az árukat a különböző szállítási módok (közúti, vízi, vasúti) között hatékonyan rakodják át.



A raktározásra alkalmas létesítmény (18. számú raktár) elhelyezkedése a pozsonyi kikötő területén (forrás: saját szerkesztés).

Az épület fő előnye, hogy teteje nyitható és csukható, aminek köszönhetően az uszályokról történő kirakodás hatékonyan elvégezhető. A futószalagok, mérlegek, csatornák, garatok és egyéb eszközök – magával az épülettel és a kikötői daruval együtt – alkalmasak lennének fanyesedék átrakodására és tárolására. Az új berendezések kiszállításához és a raktárépületben történő telepítéséhez körülbelül 220 000 euró összegű beruházásra lenne szükség.

A projekt elindításával az SPaP a pozsonyi kikötőt a biomassza kezelésére és tárolására alkalmas kikötővé alakítaná, és ezzel előmozdítaná azt, hogy a Duna mentén úgynevezett „zöld energia logisztikai övezet” alakuljon ki. A kikötő modernizációja várhatóan még inkább arra ösztönzi majd az új vállalatokat, hogy üzleti tevékenységeket kezdjenek a térségben, és növeljék az átrakodott biomassza-termékek arányát. Ha a rakomány szállítása nem közúton, hanem vízi úton történne, az hozzájárulna az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez és az Európa 2020 stratégia céljainak megvalósulásához.

A teljes megvalósíthatósági előtanulmány [ezen a linken](#) érhető el.

A dunai logisztika és a biogazdaság találkozása

2018. november 22-én másodszor kerül sor az ENERGY BARGE vállalkozások közötti közvetlen találkozóra, Pozsonyban, az SPaP projektpartner szervezésében.

E találkozó célja, hogy lehetőséget adjon a know-how cseréjére és új üzleti kapcsolatok kialakítására. Az esemény kedvező lehetőséget biztosít ahhoz, hogy a Duna – mint bioalapú teherrakományok szállításának logisztikai tengelye – nagyobb szerepet kapjon.

A vállalkozások közötti közvetlen találkozón a részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött. Kérjük, 2018. november 9-ig regisztráljon e-mailben: veselkor@spap.sk. További információkat a [napirendben](#) talál. Az esemény helyszíne: Apollo Hotel, Dulo vo nám. 1, 821 08 Pozsony.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](#)

LinkedIn: [Energy Barge](#)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartó:

Thies Fellenberg

Megújuló Erőforrások Ügynöksége

(*Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe*)

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)