



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

17. HÍRLEVÉL, 2018. november 19.

Áramló együttműködés.

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Fotó: interreg-danube.eu

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 17. hírlevelének olvasóit!



Fotó: © BioCampus Straubing GmbH

A konzorcium a közelmúltban megjelentetett egy tömör, gyakorlati jellegű kézikönyvet, amely a dunai logisztikai szolgáltatások keretfeltételeit tárgyalja a biomassa szállításának, kezelésének és tárolásának szempontjából.

Összeállítottak továbbá egy átfogó, megbízható listát a biomassa- és bioenergia-ágazat követelményeire szakosodott dunai logisztikai szolgáltatókról. E lista a dunai vízi utak potenciális használóinak nyújt segítséget a szállítás gyakorlati megtervezésében.

A BioCampus Straubing GmbH-nál dolgozó partnereink pedig az ausztriai Enns Duna-kikötőjében tett látogatásukról számolnak be.

Kellemes olvasást kívánunk!
Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

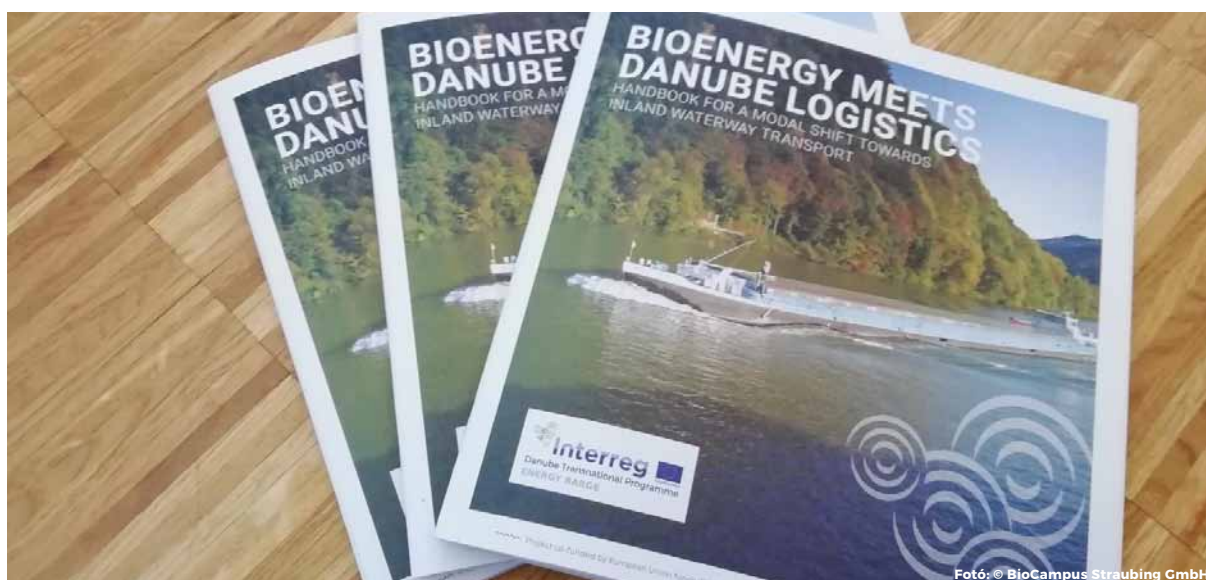
- Hét partner a biomassa/ bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassa).



Megjelent *A bioenergia és a dunai logisztika találkozása* című kézikönyv

A Duna, amely tíz országot köt össze, kiváló teljesítményt nyújtó logisztikai tengelyként funkcionál: természetes infrastruktúrát biztosít a belvízi szállításhoz, és különösen az ömlesztett rakomány szempontjából jelentős. A mezőgazdasági és erdőgazdálkodási termékek már most is a Dunán szállított termékek teljes volumenének (kb. 40 millió tonna/év) mintegy 25%-át teszik ki.

A Duna menti kikötők és átrakodási helyszínek a kezelés, a tárolás és a feldolgozás központjaiként működnek. A bioalapú gazdaság Európa számos pontján fellendülőben van, és ezzel újabb növekvő piac nyílik meg a Duna-régió biomassza-ágazata és a dunai logisztikai ágazat előtt. A dunai logisztika létesítmények és szolgáltatások széles skáláját kínálja, mindenekelőtt a bioalapú nyersanyagok terén, amelyek nagy része szállítási szempontból ömlesztett rakománynak minősül.



1. ábra: Kézikönyv a belvízi szállítás irányába történő modális váltásról

A Duna-régió logisztikai és a biomasszához kapcsolódó lehetőségeinek fenntarthatóbb és jobb kihasználása érdekében az ENERGY BARGE konzorcium eszköztárat fejleszt ki, amely a potenciális ellátási láncokban részt vevő magán- és állami szereplőknek kínál határokon átnyúló információt, továbbá gyakorlati útmutatást ad az üzletfejlesztésről, és összekapcsolja e szereplőket.

Végső soron az egész Duna-régió profitál abból, ha transznacionális, ugyanakkor hazai biomassza-forrásait szélesebb körben, fenntarthatóbb módon tudja felhasználni. A belvízi szállítás irányába történő modális váltásról szóló kézikönyv az egyik ilyen eszköz. A dokumentum a biomassza- és bioenergia-ellátási láncban működő szereplők számára készült, amelyek szeretnék bepillantást nyerni a dunai hajózás világába és annak lehetőségeibe.

A kézikönyv – az érintett ausztriai, horvátországi, magyarországi, németországi és szlovákiai hajózási vállalatokkal, kikötőüzemeltetőkkel és logisztikai szolgáltatókkal folytatott szakértői megbeszélések alapján – gyakorlati információkkal szolgál a rakománytulajdonosok számára. Mindenekelőtt a bioalapú rakományok vízi szállításának, kezelésének és tárolásának különböző típusaihoz szükséges technikai és adminisztratív keretfeltételeket tárgyalja. A kézikönyv [ezen a linken](#) érhető el.

A biomassza szállításához, kezeléséhez és tárolásához használható dunai logisztikai szolgáltatók listája

Az ENERGY BARGE – annak érdekében, hogy a biomassza-logisztika terén előmozdítsa a hatékonyabb, átjárható és környezetbarát szállítási rendszer fejlesztését – azonosította azokat a logisztikai szolgáltatókat, akik alkalmasak a biomassza dunai szállítására, átrakodására és tárolására. A biomassza- és bioenergia-ágazat követelményeire szakosodott dunai logisztikai szolgáltatók átfogó listája a dunai vízi utak potenciális használóinak nyújt segítséget a szállítás gyakorlati megtervezésében. A lista az [ENERGY BARGE honlapján](#) érhető el.

A lista célja mindenekelőtt az, hogy megkönnyítse a hozzáférést a megfelelő kikötő- és terminálüzemeltetőkkel, valamint a hajózási vállalatokkal és hajózási ügynökökkel kapcsolatos információkhoz. Mivel az alkalmas szolgáltatók elérhetőségét is tartalmazza, a dunai logisztikát potenciálisan igénybe vevő ügyfeleknek csak minimális erőfeszítést kell tenniük. A listán szereplő érdekelt felek lehetőséget kapnak arra, hogy céges profillal csatlakozzanak a bioenergia-logisztika modális váltását szolgáló platformhoz (2. ábra).

DANUBE PORT PROFILE		
Vienna		
📍 Location: Vienna (Austria)		
🏢 Port company: Wiener Hafen und Lager Ausbau- und Vermögensverwaltung, GmbH & Co KG		
🌐 Website: www.hafen-wien.com		
✉️ E-Mail: office@hafenwien.com		
🚚 Port is suitable for biomass handling		
Type of storage		
Open storage area	Covered storage area	
✓	✓	
Transshipment services for		
Dry bulk	Break bulk	Liquid bulk
✓	✓	✓

2. ábra: Vállalat profilja a modális váltást szolgáló platformon (példa) (www.energy-barge.eu)

A teljes lista két részből áll. Az egyik a hajózási vállalkozók és hajózási ügynökök listája, amelyen jelenleg 56 vállalat szerepel. Összeállítása a belvízi hajókkal történő biomassza-szállítás előre meghatározott kritériumai alapján történt. A logisztikai követelmények azzal kapcsolatosak, hogy az adott vállalat vagy ügynök képes-e a bioenergia-termeléshez használt ömlesztett száraz-, darabáru- vagy folyékony rakomány szállítására. További fontos kiválasztási kritériumok voltak a biomassza-szállítás terén szerzett tapasztalatok, valamint a biomassza-szállításhoz kapcsolódó tanúsítványok, például a GMP+ (*Good Manufacturing Practice*, helyes gyártási gyakorlat) tanúsítvány.

A másik lista a kikötő- és terminálüzemeltetőket sorolja fel, és összesen 68 vállalatra terjed ki. Összeállítói azt vették alapul, hogy az adott dunai kikötőkben és átrakodási helyszíneken teljesülnek-e a biomassza kezelésével és tárolásával kapcsolatos követelmények. Egy kikötő vagy átrakodási helyszín megfelelőségének értékelésekor kiemelt fontossága volt annak, hogy az adott kikötő vagy helyszín rendelkezik-e a biomassza kezelésére és tárolására vonatkozó tanúsítvánnyal. A bioenergia-ágazatban működő, a kikötői szolgáltatásokat potenciálisan igénybe vevő ügyfelek szempontjából további meghatározó sajátosság volt bizonyos létesítmények (például fedett tárolási lehetőségek), a megfelelő tárolókapacitás (például gömbfa tárolására alkalmas nagy területek) és az átmeneti tárolási lehetőségek elérhetősége.

A straubingi Duna-kikötő dolgozóinak látogatása az ausztriai Enns kikötőjében

Az éves vállalati kirándulás során az ENERGY BARGE-partner straubingi kikötőben és annak leányvállalatánál, a szintén az ENERGY BARGE-partner *BioCampus Straubing GmbH*-nél dolgozó munkatársak ellátogattak az ausztriai Enns kikötőjébe (3. és 4. kép).



Fotó: © BioCampus Straubing GmbH



Fotó: © BioCampus Straubing GmbH

3. és 4. kép: Enns kikötője

A vendégek a kikötőmester irányításával részt vettek egy háromórás vezetett bejáráson, ahol megismerkedhettek ezzel a modern és biztonságos logisztikai eljárásokat lehetővé tevő, fejlett informatikai infrastruktúrával rendelkező, dinamikus növekedésre képes, kiválóan teljesítő belvízi kikötővel.

A vendégek különösen érdekesnek találták a *Donausäge Rumplmayr GmbH* vállalat nagy fűrészüzemét, amelynek logisztikájában a Duna kiemelt szerepet játszik. A kikötő vezetése különleges módon szemléltette, hogy a dunai logisztikával milyen típusú rakományok kezelhetők. Egy régi motoroshajó fedélzetét osztották fel több részre, és így mutatták be a különböző rakománytípusokat (5. kép).

Tájékoztató táblák adtak információt a rakományról, annak sűrűségéről és felhasználásáról, például a fanyesedék áramtermelésre vagy a repcemag üzemanyag-előállításra való felhasználásáról (6. kép).



Fotó: © BioCampus Straubing GmbH



Fotó: © BioCampus Straubing GmbH

5. és 6. kép: Különböző rakománytípusok szemléltetése egy régi motoros hajón (balra); Tájékoztató táblák adnak információt a rakományokról (jobbra).

Ismerje meg az ENERGY BARGE partnereit!



A Nemzetközi Alkalmazott Kutatási és Fenntartható Technológiai Központ (International Centre for Applied Research and Sustainable Technology, ICARST) pozsonyi székhelyű, nemzetközi nonprofit kutatószervezet. 2011-ben hozták létre, és feladata a kutatás és fejlesztés, valamint a nemzeti és nemzetközi együttműködés előmozdítása az alkalmazott kutatás és a fenntartható technológia területén. Az ICARST támogatást és partnerséget biztosít K+F, oktatási és ismeretterjesztési projektek részére. A Központ alapító tagjainak szakértelmére és kiterjedt tapasztalatára támaszkodva vesz részt kutatásokban és nemzetközi együttműködésekben a kémia, a biotechnológia, az anyagtudomány és az élettudományok terén.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartó:

Thies Fellenberg

Megújuló Erőforrások Ügynöksége

(*Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe*)

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)