



Interreg



Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

19. HÍRLEVÉL, 2019. január 14.

Áramló együttműködés.



Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

ÜDVÖZÖLJÜK az ENERGY BARGE projekt 19. hírlevelének olvasóit!



Fotó: © Vukovári Kikötői Hatóság

Az ENERGY BARGE projekt során a logisztikai ágazatban működő projektpartnerek megvalósíthatósági előtanulmányokat készítettek. Ezekben azonosították azokat a fejlesztési terveket és beruházási szükségleteket, amelyek ahhoz kellenek, hogy a kikötők a bioenergia-ágazat központjaiként nagyobb szerephez jussanak.

Legújabb számunkban bemutatjuk a Vukovári Kikötői Hatóság (*Lučka Uprava Vukovar*) tanulmányát, amely egy biomassza-kereskedelmi központ kikötőben történő létrehozását vizsgálja.

Szeretnénk továbbá megragadni az alkalmat, és felkérni az olvasót arra, hogy regisztráljon az ENERGY BARGE vállalkozások közötti közvetlen találkozájára, amelyre 2019. február 5-én, a horvátországi Vukováriban kerül sor.

Kellemes olvasást kívánunk!
Az ENERGY BARGE csapata



A partnerek

A projektben hét országból tizenöt partner vesz részt

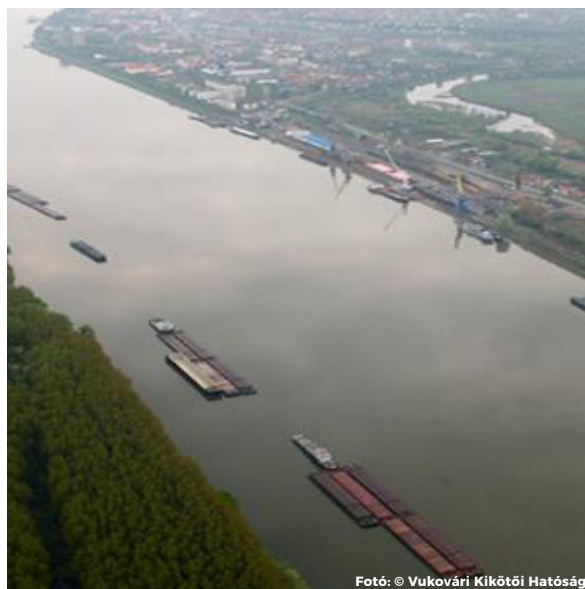
- Hét partner a biomassza/bioenergia-ágazatból
- Hat partner a logisztikai ágazatból (ideértve öt kikötőt)
- Három kutatási területen működő partner, akik a projekt végrehajtásához szükséges szaktudást (térbeli modellezés) nyújtják, vagy régiójukban speciális ismeretekkel és hálózatokkal rendelkeznek (bioüzemanyagok és biomassza).



A vukovári kikötő megvalósíthatósági előtanulmánya

A vukovári kikötő területe a Vukovári Kikötői Hatóság (*Lučka Uprava Vukovar*) közintézmény kezelésében áll. A vukovári kikötőben jelenleg többféle rakománytípus átrakódása is folyik, de biomasszával ritkán dolgoznak. A megvalósíthatósági előtanulmány ezért ambiciózusan annak felmérésére törekedett, hogy a vukovári kikötő átalakítható-e biomassza-központtá.

Az eredmények azt mutatják, hogy a biomassza és a feldolgozott termékek piaca folyamatosan fejlődik. Az erdőgazdálkodásból származó biomassza horvát piaca azért van különleges pozícióban, mert a Horvát Erdő Zrt. (*Hrvatske šume d.o.o.*) messze a legnagyobb beszállító. Piaci helyzetének köszönhetően ez a társaság erős stratégiai partner lehet a projektben. A regionális biomassza-piaci árakra vonatkozó adatok azt mutatják, hogy gazdaságilag életképes megoldás lenne egy olyan biomassza-kereskedelmi központ létrehozása a vukovári kikötőben, amely elsősorban pellettel és fanyesedékekkel dolgozna. Horvátországban potenciálisan Szlavónia és Baranya térség a legalkalmasabb a biomassza-termelésre, azonban biomassza-kereskedelmi központ ebben a térségben jelenleg nincs. A vukovári kikötő földrajzi elhelyezkedése igen kedvező e központ létrehozása szempontjából.



Fotó: © Vukovári Kikötői Hatóság

A kikötő meglévő infrastruktúrális és műszaki feltételei megfelelőek, és a jelenlegi koncessziós jogosultak meg tudják oldani a biomassza és a biomasszatermékek átrakódását és tárolását. A helyi fuvarozást azonban jelenleg tehergépjárművekkel végzik, és túlságosan alacsony a belvízi szállításra alkalmas nemzetközi kereskedelmi tételek mennyisége is. A biomassza-kereskedelmi központ létrehozásával csökkenhetne a szállítási költség, ami javítaná a belvízi szállítás népszerűségét, és elősegítené a biomassza-piac fejlődését a régióban.

A közeljövőben több erőmű használ majd biomasszát, vagy tervezi annak használatát, ez pedig magával hozza a magasabb színvonalú biomassza-logisztika iránti keresletet is. A biomassza-kereskedelmi központnak tehát kettős szerepe lenne: egyfelől a biomassza és a biomassza-termékek átrakódására és tárolására specializálódott terminálként, másfelől pedig a környező régióban működő kereskedők és ügyfelek piacaként funkcionálna.

A központban az első időszakban energiafa (nyesedék és rönkfa) lenne elérhető. A termékpalettát ezután ki lehetne bővíteni a fapelletre és egyéb mezőgazdasági termékekre is. A dokumentum meghatározza a központ létrehozásában potenciálisan érdekelt feleket, akik a következők: a *Hrvatske šume d.o.o.* és a *Spačva d.o.o.* biomassza-beszállító cégek, a *Dunavski Lloyd* vezető belvízi hajózási vállalat, valamint a *Luka Vukovar d.o.o.*, a kikötő jelenlegi koncessziós jogosultja.

A vukovári kikötő átépítésére három szakaszban kerülne sor:

1. Az új célt szolgáló kikötői infrastruktúra fejlesztése (a rakpart bővítése, vasúti kapcsolat kiépítése, új daru stb.).
2. A biomassza-kereskedelmi központ koncessziójának kiadása; a koncessziós jogosultak kiválasztása.
3. A biomassza-kereskedelmi központ kialakítása (a jövőbeni koncessziós jogosult beruházása).

A javasolt terv szerint a Kikötői Hatóság és a jövőbeni koncessziós jogosult általi beruházás összege körülbelül 7,2 millió euró lenne. A befektetés 65%-át az új infrastruktúra tenné ki, míg az új eszközök a befektetés körülbelül 35%-át. A beruházás kezdeti szakasza a tervek szerint 2019 és 2021 között valósul meg.

A kereskedelmi beruházási időszak (üzleti működési időszak) hossza 27 év. Az új biomassza-központon keresztül évente várhatóan kb. 126.000 tonna erdőgazdálkodásból származó biomassza kereskedelme valósul majd meg. A kikötői infrastruktúra üzemeltetésének és fenntartásának elemzésére két forgatókönyv – szokásos üzletmenet / a projekt végrehajtása – alapján került sor annak felmérése érdekében, hogy a projekt milyen konkrét hatással lenne a vukovári kikötő jövőbeni működésére.

A pénzügyi elemzés során megvizsgálták a projekt nyereségességét, fenntarthatóságát és megvalósíthatóságát, valamint a társadalmi-gazdasági költségeket és nyereséget tartalmazó pénzforgalmi prognózist készítettek. Az előrejelzések szerint a beruházási időszakban a beruházás megtérülése negatív lenne, ám a további elemzések azt mutatják, hogy a nemzetgazdasági előnyök meghaladják e veszteséget.

Az elemzés során különös figyelmet fordítottak a többi dunai kikötővel folytatott együttműködés lehetőségére. A vukovári kikötő tágabb (300 km sugarú) régiójában elérhető meglévő biomassza-források alapján elmondható, hogy a magyarországi (Baja, Mohács) és szerbiai (Pančevo, Újvidék, Belgrád) kikötőkkel folytatott együttműködés valószínűleg a hagyományos üzleti kapcsolatokra épül. Lehetőség nyílik azonban a Duna alsó szakaszán elhelyezkedő romániai (Constanza) és bulgáriai (Vidin) kikötők, valamint a felső szakaszon elhelyezkedő ausztriai Krems közötti együttműködésre is. A teljes tanulmány [itt érhető el](#).



Vállalkozások közötti találkozó a bioenergia-logisztika ágazatában Vukovárban

2019. február 5-én negyedszer kerül sor az ENERGY BARGE vállalkozások közötti közvetlen találkozóra a horvátországi Vukovárban a projektpartner Vukovári Kikötői Hatóság szervezésében.

E találkozó célja, hogy lehetőséget adjon a know-how cseréjére és új üzleti kapcsolatok kialakítására. Az esemény kedvező lehetőséget biztosít arra, hogy a Duna – mint bioalapú teherrakományok szállításának logisztikai tengelye – nagyobb szerepet kapjon. A workshop a vukovári kikötőben és a Vinkovciban működő *Spačva* fafeldolgozó üzemben tett látogatással zárul.

A vállalkozások közötti közvetlen találkozón és a helyszíni látogatáson a részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött. Kérjük, január 30-ig regisztráljon e-mailben: rsimunovic@drvniklaster.hr. Az esemény helyszíne: Hotel Lav Vukovar, J.J. Strossmayera 18, Vukovar.

Kövessen minket a közösségi médiában:



Twitter: [@Energy_Barge](https://twitter.com/Energy_Barge)

LinkedIn: [Energy Barge](https://www.linkedin.com/company/energy-barge)

Facebook: www.facebook.com/energybarge

Kapcsolattartó:

Thies Fellenberg

Megújuló Erőforrások Ügynöksége

(*Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe*)

t.fellenberg@fnr.de

(projektkoordinátor)

www.interreg-danube.eu/energy-barge



Interreg



EUROPEAN UNION

Danube Transnational Programme

ENERGY BARGE

Zöldenergia és logisztikai övezet kialakítása

Az ENERGY BARGE projekt az Európai Regionális

Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg.

Amennyiben szeretné rendszeresen kézhez kapni az ENERGY BARGE hírlevelet, iratkozzon fel projektünk weboldalán: www.interreg-danube.eu/energy-barge (a főoldal alján)